



GRUPO DE TRABAJO DE ESTUDIO DE HIDRÓGENO
Grupo de Trabajo de Políticas y Desarrollo de la Fuerza Laboral #4
Actas de la Reunión
Jueves, 15 de Diciembre de 2022
12 p.m. - 1:00 p.m.

La cuarta reunión del Grupo de Trabajo del Grupo de Trabajo sobre Políticas y Desarrollo de la Fuerza Laboral del Estudio del Hidrógeno se realizó el 15 de Diciembre de 2022.

Todos los participantes se unieron a través de la conferencia telefónica de Teams.

Miembros del Grupo de Trabajo Presentes: Julia Dumaine (Designada - PURA), Samantha Dynowski (Sierra Club), Sara Harari (CT Green Bank), Lidia Ruppert (Designada - DEEP)

Otros presentes: Evan Dantos, Brian Farnen (CT Green Bank), Joe Goodenbery (Estratega), Jennifer Gorman (Estratega), Kaiqi Hu (Estratega), Alex Judd (Day Pitney), Andrea Lubawy (Toyota)

1. Llamado a Orden

- Joe Goodenbery, gerente senior de Strategen que proporciona apoyo técnico para el Grupo de Trabajo de Desarrollo de Políticas y Fuerza Laboral, convocó la reunión a las 12:03 p.m.

2. Bienvenida y Presentaciones

- El Sr. Goodenbery proporcionó una visión general de la agenda de la reunión que incluye bienvenidas e introducciones, un debate sobre los hallazgos clave y recomendaciones políticas, y una visión general de los próximos pasos.
- El Sr. Goodenbery recordó a los participantes el papel de Strategen, que incluye el manejo de la logística de las reuniones, el desarrollo de agendas de reuniones y la prestación de apoyo técnico.
- El Sr. Goodenbery instó a los asistentes a presentarse.
- El Sr. Goodenbery recordó a los participantes el objetivo del Grupo de Trabajo de Política y Desarrollo de la Fuerza Laboral y enfatizó las responsabilidades legales y los entregables asociados. Hizo hincapié en que los esfuerzos del Grupo de Trabajo de Estudio de Energía de Hidrógeno y los Grupos de Trabajo asociados no están destinados a reemplazar el proceso de participación de las partes interesadas utilizado para desarrollar y examinar las actualizaciones de la política estatal; más bien, estos esfuerzos están destinados a sacar a la luz nuevas ideas para su consideración sobre cómo desarrollar una economía limpia del hidrógeno en Connecticut.

3. Discusión de los Hallazgos Clave y Recomendaciones de Políticas

- El Sr. Goodenbery proporcionó una visión general de los hallazgos clave del grupo de trabajo, que incluyen:

- Connecticut tiene políticas existentes destinadas a permitir la descarbonización, que proporcionan un apoyo general a los ecosistemas para el desarrollo del hidrógeno
- Connecticut tiene políticas o programas que hacen referencia específicamente al hidrógeno, pero existe la oportunidad de promover o fortalecer la política
- Las mejores prácticas apuntan a la importancia de desarrollar una definición de hidrógeno limpio, para lograr su promesa como herramienta de descarbonización. Hay una tendencia hacia ese tipo de definiciones que se alejan de los colores, como el verde, el azul y el gris hidrógeno.
- Otras acciones podrían ayudar a impulsar el desarrollo de un ecosistema de hidrógeno a gran escala, incluyendo posibles medidas que:
 - Fomentar el desarrollo general del mercado.
 - Apoyar los usos finales prioritarios del hidrógeno.
 - Incorporar principios de participación comunitaria en el desarrollo del hidrógeno.
 - Proporcionar apoyo para el desarrollo de la fuerza laboral y las transiciones laborales.
- El Sr. Goodenbery explicó que las recomendaciones del Grupo de Trabajo cubren las acciones que se pueden tomar en Connecticut para apoyar el despliegue y desarrollo de hidrógeno en el estado. Estas recomendaciones han sido organizadas por la entidad líder que tendrá que liderar la acción, incluyendo (a) la Legislatura; (b) las agencias gubernamentales estatales; y (c) la industria y el mundo académico. El Sr. Goodenbery resumió las recomendaciones que se han desarrollado hasta la fecha.
- El Sr. Goodenbery señaló que hay oportunidades de acción directa por parte de la Legislatura para apoyar el desarrollo de la economía del hidrógeno de Connecticut. La acción legislativa debe centrarse en los cambios legales requeridos, la financiación para el desarrollo del hidrógeno y las acciones habilitantes para promover la participación y la transparencia de la comunidad. Explicó que para permitir la participación de la comunidad, el alcance y los esfuerzos educativos, la Legislatura debería:
 - Crear una fuente transparente para que los municipios, las ciudades y otros solicitantes locales accedan a los recursos, como la financiación de la coincidencia y/o la orientación de la solicitud.
 - Proporcionar fondos para aumentar la participación de la comunidad y disminuir la carga del compromiso en las comunidades.
 - Considere la posibilidad de modificar los requisitos para los acuerdos de beneficios comunitarios, a través de la Ley Pública 21-43, para reducir el tamaño mínimo del proyecto de 2 MW a 1 MW y observar explícitamente la inclusión de hidrógeno limpio y considerar el desarrollo de requisitos similares para todos los proyectos de hidrógeno.
- Además, para proporcionar apoyo a los usos finales de alto valor para el hidrógeno, la Legislatura debe:
 - Considere la posibilidad de apropiarse de fondos de subvenciones para apoyar los requisitos federales de coincidencia y la infraestructura habilitadora multisectorial, como las estaciones de combustible de acceso público para camiones, autobuses de cercanías, puertos y equipos de manipulación de materiales.
 - Considere las exenciones fiscales para los vehículos de hidrógeno y las instalaciones críticas que producen o utilizan hidrógeno limpio.

- Evaluar políticas más amplias que garanticen la descarbonización de los sectores difíciles de electrificar, incluidos los camiones pesados a largo plazo, la aviación, el transporte marítimo y los procesos industriales.
- Samantha Dynowski explicó que la recomendación de que la Legislatura considere las exenciones fiscales para los vehículos de hidrógeno y las instalaciones críticas que producen o utilizan hidrógeno limpio puede no ser lo suficientemente específica debido a la variedad de vehículos que pueden usar hidrógeno, que no todos han sido identificados como el valor más alto de usos finales. La Sra. Dynowski también reconoció su apoyo a la financiación para aumentar la participación de la comunidad.
- Andrea Lubawy señaló su apoyo a las exenciones fiscales para todos los vehículos de hidrógeno. Explicó su preferencia por no excluir tecnologías específicas, ya que todavía pueden tener valor.
- Sara Harari señaló que los comentarios de las partes interesadas se reflejarían en el informe final. También recomendó la inclusión de apoyo al fuerte sector manufacturero de Connecticut para continuar promoviendo esta ventaja competitiva.
- La Sra. Dynowski compartió que si el estado planea subvencionar la fabricación, debe asegurarse de que estos subsidios sean sólo para las pilas de combustible que utilizan hidrógeno verde.
- La Sra. Childs señaló que el Grupo de Trabajo de Financiación había hecho una lluvia de ideas sobre algunas nuevas recomendaciones de fabricación que se incluirían en el informe final.
- El Sr. Goodenbery explicó que hay un papel importante para las agencias gubernamentales estatales - DEEP, PURA, DECD y OWS - en el despliegue y desarrollo del hidrógeno.
- El Sr. Goodenbery señaló que el papel de DEEP en la planificación energética y ambiental será un facilitador clave para la visión estatal del hidrógeno limpio. Como tal, DEEP podría emprender las siguientes acciones:
 - Llevar a cabo una investigación adicional para establecer en última instancia una definición de hidrógeno limpio que sería más apropiada para Connecticut.
 - Continuar evaluando la suficiencia de las fuentes de electricidad de cero emisiones para cumplir tanto con los objetivos de descarbonización del sector eléctrico como los objetivos de producción de hidrógeno.
 - Considere mecanismos contables que animen a los productores de hidrógeno a certificar la intensidad de carbono del hidrógeno producido.
 - Considere una investigación adicional y la posibilidad de un apoyo específico a la política y al desarrollo del mercado para la producción y el uso de hidrógeno limpio en los usos finales de mayor prioridad.
 - Considere una mayor investigación sobre los usos finales de hidrógeno de alta prioridad y la posibilidad de coordinar las medidas de apoyo con otros esfuerzos de hidrógeno.
 - Explore los enfoques basados en el mercado para reducir el porcentaje de la intensidad de carbono de los combustibles.
 - Identificar y potencialmente ampliar los incentivos de transporte limpio para incluir equipos de manejo portuario en el lugar, artesanías portuarias y embarcaciones oceánicas en colaboración con otras agencias estatales y federales.
 - Liderar la coordinación interinstitucional e interestatal en el desarrollo y la financiación de la política de hidrógeno, incluyendo potencialmente el

- desarrollo de una hoja de ruta y una estrategia de investigación sobre el hidrógeno de Connecticut.
- Solicite retroalimentación y orientación del Consejo Asesor de Equidad y Justicia Ambiental de Connecticut (CEEJAC) para promover el impacto comunitario, la justicia ambiental y las discusiones sobre equidad energética sobre el hidrógeno y para apoyar el desarrollo de un marco que esboce tanto una visión como los objetivos para las políticas de hidrógeno limpio de CT.
 - Desarrollar una visión estatal para una columna vertebral de hidrógeno limpia y un plan de desarrollo de infraestructura en Connecticut, a través de la consulta y el compromiso con las partes interesadas del ecosistema.
- La Sra. Dynowski señaló que Connecticut no tiene objetivos de producción de hidrógeno, por lo que este lenguaje debe excluirse de la recomendación. También preguntó sobre los enfoques basados en el mercado para aumentar las reducciones de la intensidad de carbono del combustible.
 - El Sr. Goodenbery explicó que el Estándar de Combustible de Bajo Carbono (LCFS) de California es un ejemplo de enfoques basados en el mercado para aumentar la intensidad de la intensidad de carbono del combustible.
 - Lidia Ruppert abogó el ejemplo del Sr. Goodenbery del LCFS. Señaló que el proceso de hidrógeno de DEEP está en curso y espera seguir discutiendo enfoques basados en el mercado para fomentar el desarrollo del hidrógeno. La Sra. Ruppert explicó que DEEP publicará un libro blanco sobre hidrógeno como parte de su proceso de Estrategia Energética Integral (CES) y que habrá oportunidades públicas para hacer comentarios y sesiones técnicas a principios de 2023. Señaló que en el proceso del CES se informará de las actividades del Grupo de Trabajo.
 - La Sra. Dynowski preguntó si esto se aplicaría a la mezcla de hidrógeno.
 - La Sra. Ruppert aclaró que esto no era necesariamente cierto.
 - La Sra. Lubawy señaló que los mecanismos basados en el mercado son aplicables, ya que incentivarían a las empresas a invertir en hidrógeno limpio, que es más limpio que la gasolina. La Sra. Lubawy señaló que ya existen políticas para incentivar a los vehículos de bajas emisiones, como CHEAPR. Preguntó si se incluiría alguna política actual, como la inclusión MÁS BARATA de vehículos de hidrógeno.
 - El Sr. Goodenbery aclaró que el Grupo de Trabajo no recomienda la eliminación de las políticas existentes.
 - Erin Childs señaló que el Grupo de Trabajo reconoce que este ha sido un proceso acelerado y, por lo tanto, muchas recomendaciones se centran en la necesidad de una investigación y un compromiso adicionales antes de que se realicen cambios explícitos en la política.
 - El Sr. Goodenbery destacó que se requiere una acción adicional de la Agencia del Gobierno del Estado para determinar cómo incorporar el hidrógeno en los lugares de planificación apropiados para coordinar la financiación del hidrógeno y el desarrollo de la fuerza laboral. Señaló que PURA debería evaluar el papel de las pilas de combustible estacionarias para la energía de respaldo crítica y la generación de energía máxima e identificar enfoques para incorporar recomendaciones en los lugares de planificación apropiados y considerar si las tarifas de energía renovable, de carga flexibles y/o interrumpibles existentes podrían aplicarse a la producción de hidrógeno electrolítico y determinar si se requeriría una tarifa electrolítica específica
 - El Sr. Goodenbery señaló que el DECD debería evaluar la necesidad de financiación adicional para los programas de préstamos y subvenciones de Brownfield para ayudar a

satisfacer las necesidades de energía limpia del estado y sus requisitos de tierra posteriores.

- El Sr. Goodenbery compartió que OWS debería liderar la coordinación entre las entidades existentes para establecer un programa integral de participación con expertos locales para comprender las necesidades de desarrollo de la fuerza laboral y el potencial específico del hidrógeno y asociarse con universidades locales, colegios comunitarios y escuelas de comercio con experiencia en tecnologías de hidrógeno y conjuntos de habilidades relevantes para avanzar aún más en el desarrollo de una fuerza laboral calificada de hidrógeno.
- La Sra. Dynowski señaló que las pilas de combustible estacionarias pueden utilizar combustibles fósiles como el gas natural, así como hidrógeno como materias primas. Señaló la importancia de garantizar que las pilas de combustible funcionen con hidrógeno limpio en lugar de con combustibles fósiles.
- Julia Dumaine destacó que todos los procesos de PURA incluyen a través de la investigación y una consideración en profundidad de los impactos de los contribuyentes que serán necesarios para cualquier acción que emprendan relacionada con el hidrógeno.
- El Sr. Goodenbery también explicó que se requerirá una coordinación interinstitucional para abordar la infraestructura de hidrógeno, la seguridad y la protección de la comunidad. En cuanto a la infraestructura, DEEP y PURA pueden considerar la promoción del uso de usos finales de hidrógeno que actualmente son comercialmente viables a través de los programas de energía limpia existentes y la consideración debe incluir cómo cualquier cambio afectaría a los objetivos existentes de los programas y la rentabilidad. Además, DEEP y DECD deberían seguir manteniendo el inventario de Connecticut Brownfields como un recurso para que los posibles desarrolladores identifiquen posibles sitios de proyectos.
 - En cuanto a los permisos y la seguridad, DEEP debe aclarar y trabajar con las agencias y partes interesadas pertinentes para explorar la aceleración de los permisos para la infraestructura de hidrógeno y las agencias estatales deben identificar las pistas adecuadas para coordinar la seguridad del hidrógeno con las organizaciones locales y federales para permitir la alineación y el flujo claro de las mejores prácticas, los desarrollos de políticas, las capacitaciones y las certificaciones.
 - Para promover la protección comunitaria, DEEP y PURA deben considerar la implementación de un programa de compensación de interviniente para aumentar la participación de la comunidad en los procedimientos relacionados con el hidrógeno y DEEP y DECD deben continuar apoyando el desarrollo de proyectos de energía limpia en terrenos pardos y proyectos que tengan apoyo comunitario y/o hayan completado acuerdos de beneficios comunitarios.
- Finalmente, el Sr. Goodenbery señaló que la industria y el mundo académico desempeñarán un papel clave en el desarrollo de la fuerza laboral del hidrógeno y el apoyo al desarrollo del ecosistema. Compartió las siguientes recomendaciones para la industria y la academia:
 - UCONN debe identificar oportunidades para apoyar el desarrollo de la fuerza laboral del hidrógeno y avanzar en la investigación y el desarrollo de electrolizadores de hidrógeno y pilas de combustible, y debe identificar los recursos y las necesidades de financiación para implementar

- Las entidades elegibles deben buscar financiación federal para las capacidades de fabricación de electrolizadores y pilas de combustible, para avanzar aún más en el desarrollo en el estado.
- En cuanto al seguro de infraestructura de hidrógeno, se deben tomar medidas para garantizar reglas y políticas claras para la infraestructura de hidrógeno para apoyar las oportunidades de mano de obra de la industria de seguros.

4. Descripción General de los Próximos Pasos

- El Sr. Goodenbery proporcionó una visión general de las próximas reuniones del Grupo de Trabajo de diciembre. También señaló que el borrador del informe final se compartiría con el Grupo de Trabajo el 16 de diciembre de 2022 con comentarios previstos para el 23 de diciembre de 2022.

5. Fin de la Reunión

- El Sr. Goodenbery finalizó la reunión a las 12:53 p.m.