



**GRUPO DE TRABAJO DE ESTUDIO DE HIDRÓGENO**  
Grupo de Trabajo de Financiación #4  
Actas de la Reunión

Jueves, 15 de Diciembre de 2022  
10:30 a.m. - Mediodía

La cuarta reunión del Grupo de Trabajo de Financiación del Grupo de Trabajo de Estudio de Hidrógeno se celebró el 15 de diciembre de 2022

Todos los participantes se unieron a través de la conferencia telefónica de Teams.

**Miembros del Grupo de Trabajo presentes:** Samantha Dynowski (Sierra Club), Bryan Garcia (CT Green Bank), Lidia Ruppert (Designee - DEEP)

**Otros presentes:** Lily Backer (Strategen), Binu Chandy (DECD), Erin Childs (Strategen), Brian Farnen (CT Green Bank), Barbara Fernandez (UConn), Jennifer Gorman (Strategen), Kaiqi Hu (Strategen), Alex Judd (Day Pitney), Andrea Lubawy (Toyota)

**1. Llamado a Reunión**

- Lily Backer, Gerente de Proyectos de Hidrógeno Verde en Strategen que proporciona apoyo técnico al Grupo de Trabajo de Financiación, convocó a la reunión a las 10:30 a.m.

**2. Bienvenida y Presentaciones**

- La Sra. Backer proporcionó una visión general de la agenda de la reunión que incluye bienvenidas y presentaciones, un debate sobre los hallazgos clave y recomendaciones políticas, y una visión general de los próximos pasos.
- La Sra. Backer recordó a los participantes el papel de Strategen, que incluye el manejo de la logística de las reuniones, el desarrollo de agendas de reuniones y la prestación de apoyo técnico.
- La Sra. Backer pidió a los asistentes que se presentaran.

**3. Revisión del formato del informe y próximos pasos**

- La Sra. Backer proporcionó una visión general de la estructura del informe legislativo. Señaló que cada elemento obligatorio de la Ley Especial 22-8 incluirá una discusión de los hallazgos, recomendaciones y comentarios de las partes interesadas.
- Le recordó a los asistentes que el Grupo de Trabajo de Financiación cubre las siguientes áreas de 22-8:

- Un examen de cómo posicionar al estado para aprovechar los incentivos y programas competitivos creados por la Ley Federal de Inversión en Infraestructura y Empleo;
- Recomendaciones para la financiación y las preferencias fiscales para la construcción de instalaciones de energía alimentadas con hidrógeno en los emplazamientos de terrenos pardos a través del programa de préstamos para el desarrollo de campos de pardos específicos;
- Recomendaciones sobre las fuentes de financiación para el desarrollo de programas e infraestructura de energía alimentada por hidrógeno.
- La Sra. Backer proporcionó una visión general de las próximas reuniones del Grupo de Trabajo de diciembre. También señaló que el borrador del informe final se compartiría con el Grupo de Trabajo el 16 de diciembre de 2022 con comentarios previstos para el 23 de diciembre de 2022.
- Samantha Dynowski señaló que el calendario apretado será un desafío y explicó que se puede justificar un período de retroalimentación extendido.
  - La Sra. Backer señaló que las recomendaciones se habían discutido en profundidad en múltiples foros, lo que podría reducir la carga de revisión.
  - Erin Childs preguntó si había formas de que el equipo de Strategen aliviará la carga del proceso de revisión, teniendo en cuenta la fecha límite del 15 de enero de 2023.

#### **4. Revisar los Hallazgos y Recomendaciones**

- La Sra. Backer proporcionó una visión general de los hallazgos y recomendaciones, comenzando con la financiación y las preferencias fiscales para la construcción de instalaciones de energía alimentadas con hidrógeno en los sitios de Brownfield a través del Programa de Préstamos de Brownfield Targeted. Señaló que el conjunto de programas de campo pardos identificados proporciona subvenciones y préstamos, los cuales se discutirán en el informe legislativo. La Sra. Backer explicó que el uso final de tierras remediadas y reutilizadas no está designado por los programas, sino que los proyectos deben exhibir el uso final más alto y mejor, por lo que no se necesitaría ninguna aclaración adicional para garantizar que las instalaciones de energía alimentadas con hidrógeno sean elegibles para la financiación de estos programas.
  - Andrea Lubawy preguntó si los programas de campo pardos ya existían o si se recomendaban para el desarrollo.
    - La Sra. Backer explicó que los programas de enfoque para la discusión ya existen.
- La Sra. Backer explicó que el Programa de Préstamos de Desarrollo de Campos Marrones Dirigidos y otros programas de campo pardos representan una excelente fuente de financiación complementaria para los desarrolladores que buscan avanzar en las instalaciones de energía alimentadas con hidrógeno. Explicó que Connecticut podría tomar medidas específicas para mejorar la accesibilidad y el uso, incluyendo:
  1. DEEP y DECD deberían seguir manteniendo el inventario de Connecticut Brownfields como un recurso para que los posibles desarrolladores identifiquen los posibles sitios del proyecto.

2. DEEP y DECD deben seguir apoyando el desarrollo de proyectos de energía limpia en terrenos paros y proyectos que tengan apoyo comunitario y/o hayan completado acuerdos de beneficios comunitarios.
  3. DECD debería evaluar la necesidad de financiación adicional para este programa para ayudar a satisfacer las necesidades de energía limpia del estado y sus posteriores necesidades de tierra.
- Barbara Fernández preguntó si la puntuación del programa de las zonas industriales abandonadas incluía acuerdos de beneficios comunitarios.
    - Binu Chandy respondió que esto no está incluido. Explicó que se asegura de que haya participación de la comunidad y aprobación de proyectos de campo pardo, pero este no es un criterio de puntuación.
    - La Sra. Fernández recomendó la inclusión de acuerdos de beneficios comunitarios como criterio de puntuación para los proyectos de zonas industriales abandonadas para alinearse con los requisitos de financiación federal.
    - Bryan García señaló que la Ley Especial 21-43 señala la inclusión de acuerdos de beneficios comunitarios y una recomendación del Grupo de Trabajo será la expansión de esta política para incluir el hidrógeno.
    - El Sr. García señaló la importancia de mantener el inventario de zonas industriales abandonadas como un recurso para que los desarrolladores identifiquen posibles sitios de proyectos. Señaló que esto podría incluir a aquellos que son elegibles para el aumento de las comunidades energéticas en la Ley de Reducción de la Inflación (IRA).
    - La Sra. Chandy señaló que la definición estatal de zonas industriales abandonadas de Connecticut difiere de la definición federal. También señaló que DEEP está trabajando en una definición diferente de zonas industriales abandonadas para que no interfiera con el proceso DECD.
    - Lidia Ruppert apoyó los comentarios de la Sra. Chandy y el Sr. García.
    - El Sr. García señaló que varias de estas recomendaciones están pendientes de apoyo del DECD y financiación legislativa. Recomendó que se reservaran fondos para los municipios en dificultades.
      - La Sra. Chandy señaló que a los municipios en dificultades se les da crédito adicional cuando los proyectos se puntúan para el programa de zonas industriales abandonadas.
      - La Sra. Backer señaló que estas recomendaciones ya se han discutido con DEEP y DECD.
    - La Sra. Ruppert señaló que el proceso de hidrógeno de DEEP está en curso y espera seguir discutiendo enfoques basados en el mercado para fomentar el desarrollo del hidrógeno. La Sra. Ruppert explicó que DEEP publicará un libro blanco sobre hidrógeno como parte de su proceso de Estrategia Energética Integral (CES) y que habrá oportunidades públicas para hacer comentarios y sesiones técnicas a principios de 2023.
    - La Sra. Backer señaló que las partes interesadas habían comentado las recomendaciones de zonas industriales abandonadas.
      - Explicó que los defensores del medio ambiente señalaron que muchos terrenos paros se encuentran en comunidades de justicia ambiental y municipios en dificultades, donde los residentes están

sobrecargados por los daños ambientales de los usos e infraestructura anteriores y existentes. Connecticut debería evitar la infraestructura de hidrógeno en estos brownfields. Los defensores del medio ambiente señalaron que, además de las preocupaciones de justicia ambiental, hay limitaciones de tamaño en el uso de zonas industriales abandonadas para proyectos de hidrógeno.

- Alternativamente, la Sra. Backer explicó que DECD había señalado que las zonas industriales abandonadas se encuentran en áreas industriales que están conectadas a servicios públicos, por lo que estas áreas podrían estar bien habilitadas para servir a algunos de los usos finales de mayor prioridad (por ejemplo: puertos, instalaciones industriales, camiones de servicio pesado). DECD también había señalado que, si el programa funciona de manera efectiva, la habilitación de estos programas para instalaciones de hidrógeno puede requerir marketing y educación.
- La Sra. Chandy señaló que algunos comentarios de las partes interesadas se oponen a las recomendaciones. Señaló que la remediación de los campos pardusos puede mejorar las comunidades. La Sra. Chandy preguntó cómo se representan estos comentarios en el informe.
  - La Sra. Childs señaló que los comentarios de las partes interesadas se reconocerían en el informe para proporcionar una imagen completa de los comentarios recibidos.
  - El Sr. García señaló que los comentarios de las partes interesadas tenían la intención de informar a la Legislatura sobre las posiciones de las partes interesadas sobre los hallazgos y recomendaciones clave.
- La Sra. Backer proporcionó una visión general de los hallazgos y recomendaciones sobre cómo posicionar al estado para aprovechar los incentivos y programas competitivos creados por la Ley Federal de Inversión en Infraestructura y Empleo (IIJA). Señaló que muchos programas dentro del IIJA están cubiertos por la Orden Ejecutiva Justice40 de la Administración Biden (EO 14008), que establece que el 40% de las inversiones totales en clima y energía limpia deben fluir a comunidades desfavorecidas. También explicó que muchas subvenciones IIJA competitivas requieren diferentes niveles de financiación de igualación que pueden provenir de:
  - Financiación de terceros;
  - Financiación del gobierno estatal o local o donaciones de propiedades;
  - Financiación de los participantes del proyecto; o
  - Donación de espacio o equipo.
- La Sra. Backer señaló que para posicionar al estado para aprovechar los incentivos y programas competitivos en el IIJA, Connecticut debe considerar las siguientes acciones:
  1. DEEP debería liderar la coordinación interinstitucional e interestatal sobre el desarrollo y la financiación de la política de hidrógeno, incluyendo potencialmente el desarrollo de una hoja de ruta y una estrategia de investigación sobre el hidrógeno de Connecticut.

2. La Legislatura debe crear una fuente transparente para que los municipios, las ciudades y otros solicitantes locales accedan a recursos relevantes, como la financiación de las coincidencias y/o la orientación para la solicitud.
3. La Legislatura debería considerar la apropiación de fondos de subvenciones para apoyar los requisitos federales de coincidencia y la infraestructura habilitante multisectorial, como estaciones de combustible de acceso público para camiones, autobuses de cercanías, puertos y equipos de manipulación de materiales, etc.
4. La Legislatura debe proporcionar fondos para aumentar la participación de la comunidad y disminuir la carga de participación en las comunidades.
5. En relación con ella, DEEP y PURA deberían considerar la implementación de un programa de compensación de interviniente para aumentar la participación de la comunidad en los procedimientos relacionados con el hidrógeno.
6. Las entidades elegibles (academia, industria) deben buscar financiación federal para las capacidades de fabricación de electrolizadores y pilas de combustible, para avanzar aún más en el desarrollo en el estado.
  - El Sr. García señaló que la segunda y tercera recomendaciones pueden ser duplicadas, pero señaló que el enfoque en los usos finales en la tercera recomendación fue un encuadre útil.
    - La Sra. Childs explicó que la segunda recomendación se centra en la transparencia y la disponibilidad de información.
  - El Sr. García recomendó que el apoyo a la fabricación, la industria y la academia se incluyera en la recomendación legislativa para proporcionar financiación equivalente.
    - La Sra. Fernández explicó que UCONN se financia a través de sus departamentos. Señaló que, a menos que la Legislatura decida implementar un nuevo programa, un departamento o institución tendría que solicitar financiación específica a la Legislatura en base a las recomendaciones del Grupo de Trabajo. La Sra. Fernández señaló que es raro que la Legislatura reserve fondos sin una solicitud específica de financiación.
    - La Sra. Fernández recomendó que tanto DECD como OPM identificaran oportunidades de incentivos fiscales o programas para apoyar a la industria líder en fabricación de pilas de combustible de Connecticut.
  - La Sra. Dynowski explicó que las recomendaciones deberían ser más específicas.
  - La Sra. Backer señaló que la retroalimentación de las partes interesadas se centraba en la necesidad de transparencia y concienciación pública con respecto a las oportunidades de financiación federal.
  - La Sra. Lubawy señaló el ejemplo de California Go-Biz que proporciona transparencia e iguala la financiación para el centro de hidrógeno en California.
- La Sra. Backer señaló que, además del IIJA, hay fondos significativos disponibles para el hidrógeno en la Ley de Reducción de la Inflación (IRA) y oportunidades de financiación federal adicionales.

- La Sra. Backer explicó que Connecticut debería considerar lo siguiente para apoyar mejor el desarrollo de programas e infraestructura de energía alimentada con hidrógeno:
  1. DEEP y PURA pueden considerar la promoción del uso de usos finales de hidrógeno que actualmente son comercialmente viables a través de los programas de energía limpia existentes. La consideración de PURA debe incluir cómo cualquier cambio afectaría a los objetivos existentes de los programas y a la rentabilidad.
  2. La Legislatura debe considerar exenciones fiscales para los vehículos de hidrógeno y las instalaciones críticas que producen o utilizan hidrógeno limpio.
  3. DEEP debería identificar y potencialmente ampliar los incentivos de transporte limpio para incluir equipos de manejo portuos en el lugar, artesanías portuarias y embarcaciones oceánicas en colaboración con otras agencias estatales y federales.
  4. Considere la posibilidad de modificar los requisitos para los acuerdos de beneficios comunitarios, a través de la Ley Pública 21-43, para reducir el tamaño mínimo del proyecto de 2 MW a 1 MW.
  5. UCONN debe identificar oportunidades para apoyar el desarrollo de la fuerza laboral del hidrógeno y avanzar en la innovación temprana de la tecnología del hidrógeno, y debe identificar los recursos y las necesidades de financiación para implementar.
  6. DECD debería identificar oportunidades de incentivos fiscales o programas para apoyar a la industria líder de fabricación de pilas de combustible de CT (aún no se ha discutido con DECD).
  7. Las entidades elegibles deben buscar oportunidades en virtud de la Ley de Reducción de la Inflación.
- El Sr. García señaló que el hidrógeno no es un recurso de clase 1, sino que debe incluirse en la Ley Pública 21-43 y mencionó que este punto fue enfatizado por PURA en sus comentarios escritos.
- El Sr. García señaló que la presidente de UCONN, Radenka Maric, es experta en pilas de combustible, y esta ventaja debe aprovecharse.
- La Sra. Dynowski señaló que la industria de las pilas de combustible ya está subvencionada por los contribuyentes, lo que es problemático debido al uso de gas natural en las pilas de combustible. Explicó que hubo una adquisición de 30 MW de pilas de combustible que resultó en una inversión de 500 millones de dólares en la industria de las pilas de combustible. Señaló que se necesita claridad en términos de las recomendaciones de fabricación y explicó que hay preocupaciones ambientales con la subvención de las pilas de combustible de gas natural.
- El Sr. García señaló que las pilas de combustible desempeñan un papel en el desarrollo económico de Connecticut. Señaló que HyAxiom exporta el 90 % de las pilas de combustible que fabrica a Corea del Sur.

## 5. Fin de la Reunión

- La Sra. Backer terminó la reunión al mediodía.