



Minutas de la Reunión

Lunes, 24 de octubre de 2022
2:00 pm. - 3:00 pm.

La primera reunión del Grupo de Trabajo de Infraestructura se llevó a cabo el 24 de octubre de 2022.

Todos los participantes se unieron a través de la llamada de conferencia de Teams.

Miembros del grupo de trabajo presentes: Samantha Dynowski (Sierra Club), Sara Harari (CT Green Bank), Adolfo Rivera (Avangrid), Lidia Ruppert (designada - DEEP)

Otros presentes:

Jordan Ahern (Strategen), Tyler Anderson, Sam Cardwell (Conservation Law Foundation), Erin Childs (Strategen), Liam Daley (Eversource), Nina Hebel (Strategen), Andrea Lubawy (Toyota), Trent Molter (Skyre), Collin Smith (Strategen), June Wooding (Eversource)

1. Llamado al Orden

- Collin Smith, consultor sénior de Strategen que proporciona apoyo técnico al Grupo de Trabajo de Infraestructura, dio inicio a la reunión a las 2:05 p. m.

2. Bienvenida y Presentaciones

- El Sr. Smith proporcionó una descripción general de la agenda de la reunión. El Sr. Smith pidió a cada participante que presentara su nombre y organización.

3. Revisión del Horario del Grupo de Trabajo

- El Sr. Smith proporcionó una descripción general del calendario de reuniones del Grupo de Trabajo para los próximos meses. Señaló que la próxima reunión del Grupo de Trabajo de Infraestructura se llevará a cabo el 17 de noviembre de 2022.

4. Descripción general de la infraestructura de hidrógeno

- El Sr. Smith brindó información general sobre las tuberías de hidrógeno. Señaló las características comunes de las tuberías para el transporte eficaz y seguro de hidrógeno. También señaló que actualmente solo hay una pequeña cantidad de tuberías de hidrógeno instaladas en los Estados Unidos.
- El Sr. Smith destacó la importancia de las tuberías de hidrógeno y señaló que son la opción de entrega más económica para el hidrógeno. Señaló que, si bien los oleoductos son el medio de transporte más rentable, en comparación con alternativas como la licuefacción y el transporte por carretera, los costos de capital iniciales siguen siendo altos.
- El Sr. Smith señaló las consideraciones clave con respecto a la instalación de tuberías, incluida la seguridad y los permisos de derecho de paso.

¹Para acceder a la grabación de la reunión: <https://www.ctgreenbank.com/hydrogentaskforce/hydrogen-infrastructure/>

- El Sr. Smith presentó el concepto de emisiones fugitivas de hidrógeno y analizó los desarrollos de investigación actuales relacionados con las emisiones fugitivas asociadas con el hidrógeno. Relacionó esta información con emisiones comparativas de diferentes escenarios de regulación y uso de gas natural. El Sr. Smith también discutió otras implicaciones regulatorias, como la jurisdicción a nivel federal, además de las mejores prácticas relacionadas con las tasas de fuga de hidrógeno.
- Samantha Dynowski solicitó información adicional sobre los costos de instalación de tuberías de hidrógeno, citando grandes cantidades de variabilidad en diferentes escenarios.
 - El Sr. Smith confirmó que la información de origen podría distribuirse después de la presentación y que las suposiciones presentadas están sujetas a cambios.
- Sara Harai preguntó si el proceso de instalación y las necesidades de mano de obra para las tuberías de hidrógeno son similares a las de las tuberías de gas.
 - El Sr. Smith respondió que los conjuntos de habilidades asociados con la instalación de tuberías podrían transferirse directamente al ecosistema del hidrógeno y que no hay necesidad de mano de obra o capacitación adicional según su conocimiento.
- El Sr. Smith proporcionó antecedentes sobre el almacenamiento de hidrógeno. Proporcionó una descripción general de las opciones de almacenamiento geológico y señaló varios ejemplos de almacenamiento geológico en funcionamiento en todo el país. El Sr. Smith presentó un mapa de las cavernas de sal en el país, destacando las posibles opciones en Nueva York para uso regional.
- El Sr. Smith analizó la estructura de costos del almacenamiento de hidrógeno y señaló que, al igual que los oleoductos, el almacenamiento tiene costos iniciales elevados con costos operativos mínimos.
- El Sr. Smith analizó brevemente las opciones de almacenamiento adicionales, incluidos los acuíferos y los yacimientos de petróleo y gas agotados. El Sr. Smith señaló que estas opciones eran menos maduras que las opciones de almacenamiento geológico e identificó las cuevas de sal como el medio principal para el almacenamiento actual de hidrógeno.

5. Discusión y Próximos Pasos

- Adolfo Rivera planteó una pregunta sobre las necesidades de infraestructura a nivel eléctrico. Citó la necesidad de una mayor inversión en infraestructura eléctrica para apoyar la producción de hidrógeno verde.
 - El Sr. Smith señaló que esto está dentro del alcance del Grupo de Trabajo y podría ser investigado en futuras reuniones.
 - Andrea Lubway señaló que el hidrógeno tiene la capacidad de almacenar energías renovables intermitentes cuando se produce a partir de energía renovable restringida, lo que reduce la necesidad de infraestructura eléctrica.
 - El Sr. Rivera respondió que hay aplicaciones en las que se requerirá infraestructura adicional, como una transición de gris a verde y aplicaciones de movilidad.
 - El Sr. Smith agregó que existen numerosas formas diferentes de utilizar hidrógeno en un ecosistema renovable, y se estudiará una variedad de implicaciones.
- La Sra. Dynowski mencionó que la ubicación conjunta es un enfoque deseable para la generación de ubicación. La Sra. Dynowski agregó que esta configuración debe ser considerada en todos los Grupos de Trabajo.

- Erin Childs señaló que actualmente el hidrógeno se transporta principalmente por camiones. Reiteró la perspectiva de la Sra. Dynowski con respecto a la ubicación conjunta, identificándola como una configuración que permitirá menores costos de entrega.
- La Sra. Childs le pidió al Sr. Smith que discutiera los esfuerzos de los Grupos de Trabajo de Fuentes y Usos para entender cómo estos esfuerzos eran consistentes con los del Grupo de Trabajo de Infraestructura.
 - El Sr. Smith señaló que el Grupo de Trabajo de Usos está identificando usos finales prioritarios para el hidrógeno. Explicó que estos usos finales estarán escalonados y los mapas de infraestructura reflejarán dónde se puede usar mejor el hidrógeno además de cuánto hidrógeno se puede producir y usar.
- La Sra. Lubawy preguntó en qué parte del proceso se alinearán las conclusiones del análisis con las expectativas y los planes de las partes interesadas locales.
 - El Sr. Smith respondió que al evaluar la demanda, se contactará a las partes interesadas locales para tener una mejor idea de cuánto hidrógeno pueden esperar consumir.
 - La Sra. Childs respondió señalando el objetivo de identificar compradores que tengan un interés temprano en el uso de hidrógeno para permitir el desarrollo del mercado.

3. Fin de la Sesión

- El Sr. Smith terminó la sesión a las 3:02 p. m.