



Minutas de La Reunión¹

Martes, 13 de septiembre de 2022
10:00 a.m. – 12:00 p.m.

La tercera reunión del Grupo de Trabajo de Estudio del Hidrógeno se celebró el 13 de septiembre de 2022.

Varios participantes asistieron en persona en las instalaciones Nel Hydrogen. La mayoría de los participantes se unieron a través de la conferencia telefónica de Teams.

Miembros del Grupo de Trabajo presentes: Eric Annes (Designado de DEEP), Katherine Ayers (Nel Hydrogen), Digaunto Chatterjee (Eversource Energy), Julia Dumaine (Designada de PURA, Samantha Dynowski (Sierra Club), Barbara Fernández (designada de UCONN), Sara Harari (Designada de CT Green Bank), Anthony Leo (FuelCell Energy), Rick Mullins (Infinity – en nombre del nominado), Mary Nuara (Dominion), Taren O'Connor (designada de PURA), Ugur Pasaogullari (designado de UCONN), Joel Rinebold (CCAT), Lauren Savidge (designada de DEEP), Jennifer Schilling (Eversource), Becca Trietch (designada de DEEP), Sarah Wall (Avangrid – en nombre de Nominado), June Wooding (Eversource – en nombre de Nominado)

Miembros del Grupo de Trabajo Ausentes: Nikki Bruno (Eversource), Keith Brothers (AFL-CIO), Comisionada Katie Dykes (DEEP), Bryan García (CT Green Bank), Presidente Marissa Gillett (PURA), Radenka Maric (UCONN), Frank Reynolds (Avangrid), Adolfo Rivera (Avangrid), William Smith (Infinity)

Otros presentes: Eliasid Animas, Paul Aresta, Lily Backer, Blaire Backman, Sophia Browning, Chris Capuno, Erin Childs, Donald Conley, Alexandra Daum, Brian Farnen, David Giordano, Kristin Hertz, Alex Issac, Shannon Kang, Ahmet Kusolu, Esa Laukkanen, Shannon Laun, Thomas Lefebvre, Lidia Ruppert, Tim Shea, Collin Smith, Rudy Sturk, Becca Trietch

1. Llamado al Orden

- Sara Harari, designada por el Presidente del Grupo de Trabajo, Bryan García, llamó a orden a las 10:06 a.m.
- La Srta. Harari señaló que los comentarios son bienvenidos durante toda la reunión a través del chat o simplemente levantando la mano o hablando. La Srta. Harari señala

¹ Para acceso a la grabación de la reunión: <https://www.ctgreenbank.com/hydrogentaskforce/>

que Bryan García, Presidente del Grupo de Trabajo, está fuera de la ciudad, por lo que dirigirá en su lugar.

2. Bienvenida y Presentación por Nel

- Kathy Ayers presentó a sus colegas, Chris Capuano y al Director de Operaciones de Nel Hydrogen, Esa Laukkanen. El Sr. Laukkanen compartió que su objetivo clave es desarrollar operaciones globales de hidrógeno y ayudar a la industria a crecer en función de la creciente demanda.
- La Srta. Ayers compartió algunos antecedentes breves sobre Nel. En particular, Nel actualmente fabrica sus electrolizadores PEM en Wallingford, CT. Entregaron más de 3000 sistemas hasta la fecha, que en total pueden generar alrededor de 50 megavatios de electrolizadores por año. La Srta. Ayers señaló que esta capacidad de producción es relativamente fácil de escalar a 150 megavatios en el edificio existente, para lo cual están trabajando activamente. La Srta. Ayers también compartió que Nel tiene otra planta de producción en Herøya, Noruega y una instalación R&D en Notodden, Noruega. La instalación de Herøya tiene una producción completamente automatizada y actualmente es capaz de producir 500 MW de electrolizadores de agua alcalina por año, pero actualmente se está escalando hasta 1 GW/año, y hay espacio en el sitio para una capacidad de producción de hasta 2 GW/año. Nel también tiene una fábrica de estaciones de servicio automatizadas en Herning, Dinamarca, capaz de entregar 300 sistemas por año.
- La Srta. Ayers destacó que la empresa Nel tiene más de 90 años de experiencia trabajando con hidrógeno. También compartió que Nel ha instalado varios electrolizadores alcalinos y PEM de 20 MW hasta la fecha y compartió imágenes de cómo se ven estas pilas de electrolizadores en el sitio. Nel también tiene un contrato para instalar un sistema alcalino de 200 MW que se ubicará en los EE. UU.

3. Aprobación de las Minutas de la Reunión del 9 de agosto de 2022

- Ugur Pasaogullari presentó la moción para aprobar las minutas de la reunión del 9 de agosto de 2022. Esta moción fue secundada por Digaunto Chatterjee y la Srta. Ayers.
- Los miembros del Grupo de Trabajo hicieron la moción de aprobar la moción.

4. Grupo de Trabajo: Presentaciones de nuevos miembros

- La Srta. Harari reconoció que aún quedaban cinco nombramientos pendientes para el Grupo de Trabajo. La Srta. Harari señaló que, aunque el Green Bank no tiene las responsabilidades ni el poder de hacer nombramientos, el Green Bank quiere que todas las voces que se identificaron en la mesa estén representadas alrededor de la mesa, y ha estado trabajando para aumentar la conciencia pública y transparencia relacionada con el Grupo de Trabajo.
- La Srta. Harari presentó a Alexandra Daum, Comisionada Adjunta y Directora de Inversiones del Departamento de Desarrollo Económico y Comunitario de Connecticut. Si bien no es una persona designada o designada oficialmente, la Sra. Daum se

desempeñará como co-presidenta del Grupo de Trabajo de Financiamiento de Hidrógeno junto al Comisionado Dykes.

5. Actualización de DEEP sobre la Coordinación del Centro del Noreste

- La Srta. Harari presentó a Eric Annes del Departamento de Energía y Protección Ambiental para brindar una actualización sobre los esfuerzos del centro de hidrógeno de Connecticut relacionados con la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos (IIJA).
- El Sr. Annes señaló que DEEP tiene sus sesiones técnicas de Estrategia Integral de Energía (CES) en curso, que incluirán temas relacionados con el ecosistema del hidrógeno y la política relacionada. Compartió que la intención de DEEP es incorporar los resultados y recomendaciones del Grupo de Trabajo en el proceso de CES. Hizo hincapié en que la coordinación y la eficiencia son claves dentro de estos esfuerzos.
 - El Sr. Annes compartió que la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA) ha estado liderando una coalición de varios estados, incluido Connecticut, con la intención de desarrollar una aplicación conjunta de centro de hidrógeno IIJA. El Sr. Annes señaló que existen múltiples acuerdos de confidencialidad entre los participantes, por lo que solo podría compartir detalles de alto nivel sobre este proceso.
 - El Sr. Annes describió que NYSERDA ha establecido una serie de grupos de trabajo para determinar la mejor manera de desarrollar y coordinar una solicitud multiestatal para el Anuncio de Oportunidad de Financiamiento (FOA) de IIJA. Compartió que se espera que el FOA se publique en las próximas semanas, pero aún se desconocen los plazos para el proceso de solicitud, aunque se proporcionó alguna orientación en el Aviso de Intención (NOI) de IIJA del Departamento de Energía.
 - El Sr. Annes señaló que Connecticut también ha estado procesando en paralelo, liderado por DEEP, para garantizar que las agencias estatales involucradas en la coalición liderada por NYSERDA representen adecuadamente los intereses de Connecticut y promuevan proyectos potenciales dentro del Estado. El Sr. Annes se refirió a la Solicitud de información de DEEP y señaló que habían recibido varios conceptos de implementación de hidrógeno, que se compartieron con NYSERDA, y DEEP ha estado trabajando para reunirse con estos solicitantes para comprender mejor los detalles clave de los proyectos propuestos.
 - El Sr. Annes destacó el Grupo de Trabajo y el proceso CES como oportunidades clave para la participación pública. También señaló la importancia de la eficiencia y el intercambio de información, especialmente con varios procesos paralelos relacionados con el hidrógeno.
- Samantha Dynowski solicitó información pública sobre el proceso con NYSERDA y en relación con DEEP RFI.
 - El Sr. Annes señaló que aún no hay un expediente público para la RFI, pero se ofreció a compartir esta información por correo electrónico con la Sra. Dynowski. Señaló que las respuestas de RFI y los participantes se mantendrían confidenciales debido a los intereses comerciales competitivos.

- La Sra. Dynowski preguntó si otras entidades estatales de Connecticut han estado involucradas en los grupos de trabajo de hidrógeno de NYSERDA.
 - El Sr. Annes compartió que el DECD y la Oficina del Gobernador habían estado involucrados, y que DEEP tenía la intención de comunicarse con el Departamento de Transporte, especialmente cuando surgieron propuestas relacionadas con el hidrógeno para el transporte. Señaló que PURA y la Oficina del Consejo del Consumidor no han tenido una participación significativa hasta la fecha, ya que se desconoce el grado en que las entidades reguladoras deberán participar en la implementación.
 - La Sra. Harari señaló que Connecticut Green Bank también ha estado involucrado en el proceso de NYSERDA.

- El Sr. Chatterjee preguntó cómo se pretendía que el Grupo de Trabajo complementara el proceso de NYSERDA, ya que se esperaba que el Grupo de Trabajo probablemente resultaría en recomendaciones relacionadas con la legislación estatal o el desarrollo de incentivos.
 - El Sr. Annes aclaró que el Grupo de Trabajo es más amplio que el esfuerzo central y, a diferencia del esfuerzo central, solo ocurre a nivel estatal de Connecticut. El Sr. Annes destacó el rápido ritmo de implementación del DOE IJJA y describió los esfuerzos del Grupo de Trabajo como un método clave para informar las actualizaciones del marco de políticas de Connecticut para apoyar adecuadamente la economía del hidrógeno.

- Erin Childs solicitó más información sobre dónde se encontraba el proceso general de solicitud del centro de hidrógeno y las expectativas con respecto a los hitos a corto plazo.
 - El Sr. Annes explicó que se esperaba el DOE FOA dentro de las próximas semanas y, en general, se esperaba que la primera ronda de solicitudes venciera dentro de los 45 a 60 días posteriores a la publicación del FOA. El Sr. Annes aclaró que las solicitudes iniciales serían menos detalladas e informarían una decisión de continuar o no del DOE para desarrollar una solicitud más detallada. Señaló que el proceso de solicitud de IJJA fue en paralelo con las actividades del Grupo de Trabajo.

6. Aplicaciones de Celdas de Combustible Presentadas por LBNL

- La Sra. Harari compartió que parte del objetivo del Green Bank ha sido elevar el nivel de conocimiento del Grupo de trabajo para informar adecuadamente las recomendaciones del grupo.
- La Sra. Childs presentó a Ahmet Kusoglu del Laboratorio Nacional Lawrence Berkeley. El Sr. Kusoglu es científico en el grupo de conversión de energía en Berkeley Lab y trabaja en materiales poliméricos y funcionales para aplicaciones de hidrógeno y energía limpia. Su investigación se centra en la caracterización de polímeros conductores de iones e interfaces de electrolito sólido para dispositivos de conversión y almacenamiento de energía y la exploración de fenómenos electroquímicos y mecánicos relacionados.

- El Sr. Kusoglu señaló que también es el Oficial de Comunicaciones de la iniciativa DOE M2FCT. El Sr. Kusoglu compartió que su presentación discutiría la importancia de las celdas de combustible para promover la descarbonización del sector de la movilidad y reafirmaría por qué el hidrógeno y las celdas de combustible desempeñarán un papel clave en el futuro de la industria del transporte pesado.
 - El Sr. Kusoglu compartió que las celdas de combustible se examinan cada vez más en el espacio de los vehículos pesados (HDV), donde existe una gran necesidad de reducir las emisiones sin sacrificar el peso. Señaló que el hidrógeno es particularmente adecuado para vehículos pesados e incluso para aplicaciones en barcos y aviones, ya que se benefician de la separación del almacenamiento de energía y la producción de energía, que es una fortaleza inherente de las celdas de combustible. Compartió que CAPEX (desempeño a bajo costo) es clave para los vehículos ligeros (LDV), pero la durabilidad y la eficiencia son clave para los HDVs.
 - El Sr. Kusoglu destacó la categoría de uso final de los camiones HDV y destacó su importancia como usuario de celdas de combustible porque el kilometraje por vehículo es mayor para los camiones HDV, los camiones HDV consumen significativamente más combustible a pesar de que representan una fracción más pequeña de la flota de EE. UU., y el La descarbonización de HDV tendrá un impacto más fuerte por vehículo y milla. También mencionó que se prevé que la actividad de carga de camiones diésel continúe creciendo, lo que plantea riesgos para la calidad del aire y representa una parte cada vez mayor de las emisiones a medida que pasa el tiempo. Para 2040, se espera que los vehículos medianos y pesados representen la fracción más grande de las emisiones del sector del transporte. El Sr. Kusoglu agregó que la electrificación de los vehículos de pasajeros reducirá las emisiones, pero no se proyecta el mismo progreso para los vehículos de carga.
 - El Sr. Kusoglu compartió que el escape de diésel, que genera partículas suspendidas en el aire (PM) compuestas de SO₂ y NO_x, provoca una proporción significativa de efectos adversos para la salud, y esto afecta de manera desproporcionada a las comunidades desfavorecidas.
 - El Sr. Kusoglu señaló que los modelos de camiones de celda de combustible de cero emisiones disponibles y anunciados tienen rangos de manejo máximos de entre 90 y 250 millas, pero se espera que los camiones con rangos más largos lleguen al mercado en un futuro cercano.
 - El Sr. Kusoglu destacó que el M2FCT se centrará en los camiones pesados de pila de combustible, ya que exigen un mayor énfasis en la eficiencia del sistema y una vida útil más prolongada. Este cambio de enfoque de aplicaciones de trabajo ligero a trabajo pesado destaca la importancia de la durabilidad y la eficiencia. Además, el Sr. Kusoglu señaló que el DOE ha establecido objetivos de costo, eficiencia y vida útil del sistema para que los vehículos con celdas de combustible alcancen para 2030 y 2050.
 - El Sr. Kusoglu compartió que múltiples estudios han evaluado escenarios que logran la neutralidad de carbono. Señaló que en un estudio realizado

específicamente para California, los vehículos de cero emisiones (ZEV) alcanzan el 40-75 % de las ventas de camiones medianos y pesados para 2035 y el 100 % de las ventas de autobuses de tránsito para 2029. Basado en según la hoja de ruta del hidrógeno de EE. UU., se prevé que el sector del transporte demande varios millones de toneladas métricas de hidrógeno para 2030, cifra que solo aumentará para 2050.

- El Sr. Kusoglu destacó la importancia de la regulación de camiones limpios avanzados (ACT) para estimular la adopción de vehículos de cero emisiones. La regulación ACT es un requisito de ventas de ZEV de los fabricantes y un requisito de informe único para grandes entidades o flotas. Además, el memorando de entendimiento multiestatal de vehículos medianos y pesados de cero emisiones reconoce el papel de los vehículos pesados en las emisiones de GEI y lo reconoce como un problema de justicia ambiental con impactos desproporcionados. Muchos estados han firmado este memorando de entendimiento para acordar trabajar juntos para fomentar un mercado autosuficiente para vehículos pesados y medianos de cero emisiones a través del Grupo de trabajo ZEV.
- El Sr. Kusoglu compartió que un análisis de tecnología neutral de conocimientos clave y tendencias críticas para tecnologías de vehículos limpios publicado por State of Sustainable Fleets determinó que ha comenzado un cambio fundamental para alejarse del transporte impulsado por gasolina. Este informe destacó a California como un mercado inicial, pero señaló que la financiación y la política de transporte limpio se estaban extendiendo por todo el país.
- La Sra. Harari preguntó qué tan cerca está la nación de cumplir el objetivo de M2FCT de un objetivo de durabilidad de celdas de combustible de un millón de millas.
 - El Sr. Kusoglu compartió que la mayoría de las demostraciones de camiones con celdas de combustible aún son incipientes, por lo que este objetivo aún no se ha alcanzado. También señaló que varias manifestaciones han estado operando en áreas portuarias, por lo que la acumulación de millas no fue un factor clave. El Sr. Kusoglu destacó la demostración de autobuses ZEV de AC Transit que alcanzó más de 100 000 millas para su flota, que es una de las más altas reportadas públicamente.
- El Sr. Chatterjee señaló que uno de los éxitos clave de los vehículos con batería fue el despliegue del cargador a lo largo de las carreteras. Señaló que hay carreteras clave a lo largo de las cuales se concentran las flotas de vehículos pesados. El Sr. Chatterjee preguntó sobre el mejor enfoque para aumentar el combustible de hidrógeno.
 - El Sr. Kusoglu señaló que la disponibilidad de estaciones de servicio ha sido un desafío clave, pero agregó que, idealmente, los esfuerzos continuos relacionados con los centros de hidrógeno podrían responder algunas de estas preguntas sobre el desarrollo de infraestructura. Señaló que la industria del transporte de hidrógeno no requeriría el mismo grado de estaciones de servicio que los vehículos eléctricos debido al mayor alcance, por lo que las estaciones iniciales podrían implementarse estratégicamente en función de los corredores de transporte a lo largo de las carreteras clave. El Sr. Kusoglu destacó que California y Europa han estado trabajando en el concepto de un corredor de hidrógeno.

- El Sr. Annes citó el problema del huevo y la gallina con la infraestructura y la demanda de vehículos. Señaló que este enigma será un desafío clave para el transporte de hidrógeno y destacó la importancia de la financiación federal para resolverlo. El Sr. Annes preguntó si había fondos federales actuales enfocados en el despliegue de estaciones de combustible de hidrógeno.
 - El Sr. Chatterjee propuso que un estudio interestatal realizado por un laboratorio nacional o el DOE podría informar un plan de inversión para una futura administración.
 - La Sra. Ayers también señaló que la financiación no solo será impulsada por el DOE. Destacó la importancia de la financiación privada y el desarrollo de las empresas de camiones para promover un enfoque público-privado.
 - El Sr. Chatterjee señaló los desafíos con el despliegue de estaciones de carga, como la falta de acceso universal para cargadores desplegados por fabricantes de vehículos específicos.
 - La Sra. Ayers respondió que la dispensación de hidrógeno es más universal.
 - El Sr. Annes cuestionó desde el punto de vista político si se debe exigir el acceso universal a las estaciones de servicio.
 - La Sra. Ayers señaló que en California, el gobierno ayudó a financiar el despliegue de muchas estaciones de combustible de hidrógeno hasta la fecha, y estas estaciones deben tener acceso público debido a la inversión del gobierno.
- La Sra. Childs agradeció al Sr. Kusoglu por su presentación educativa y esclarecedora.

7. Actualizaciones del Grupo de Trabajo

- La Sra. Childs compartió que el Grupo de Trabajo General estaría dirigiendo cinco Grupos de Trabajo. Strategen coordinará y apoyará estos grupos de trabajo con el liderazgo de los copresidentes del grupo de trabajo. La Sra. Childs compartió que los puestos de copresidente del Grupo de Trabajo todavía están abiertos.
 - La Sra. Harari señaló que si bien estos grupos de trabajo tienen copresidentes, la asistencia a las reuniones del grupo de trabajo estará abierta a los miembros del grupo de trabajo y al público. La información sobre la programación del Grupo de Trabajo se puede encontrar en el sitio web de Green Bank.²
- El Profesor Pasaogullari, copresidente del Grupo de Trabajo de Fuentes de Hidrógeno, compartió que el Grupo de Trabajo desarrollará una definición propuesta de hidrógeno limpio (en colaboración con el Grupo de Trabajo de Desarrollo de Políticas y Fuerza Laboral), identificará el potencial de producción total de hidrógeno limpio dentro de Connecticut, desarrollado en al menos 3 escenarios (por ejemplo, Alto, Medio, Bajo),

² <https://www.ctgreenbank.com/hydrogentaskforce/>

determinar el impacto en el potencial de fabricación local y la industria en cada uno de los escenarios de producción de hidrógeno identificados anteriormente (en colaboración con el Grupo de Trabajo de Desarrollo de Políticas y Fuerza Laboral), realizar una comparación del potencial de producción de hidrógeno de Connecticut a otros estados del noreste en el Centro Regional de Hidrógeno Limpio, y desarrollar curvas de producción basadas en escenarios para hidrógeno limpio, identificando la cantidad de hidrógeno que podría producirse a diferentes precios según el costo de las materias primas de energía subyacentes.

- El Sr. Chatterjee, copresidente del Grupo de trabajo de usos de hidrógeno, compartió que este Grupo de trabajo desarrollará un marco estructurado para priorizar las aplicaciones de uso final de hidrógeno relevantes para Connecticut, determinar el tamaño de la demanda total de los usos finales de hidrógeno prioritarios identificados a través del marco , desarrollado en al menos 3 escenarios (por ejemplo, Alto, Medio, Bajo), y desarrollar curvas de demanda basadas en escenarios para cada uso final del hidrógeno, identificando puntos de precio en los que el hidrógeno sería competitivo para diferentes usos finales y la demanda esperada en esos puntos de precio.
 - La Sra. Dynowski señaló la importancia de desarrollar una comparación entre otras opciones de descarbonización para usos finales.
 - El Sr. Chatterjee aclaró que una evaluación de la competitividad del hidrógeno por uso final está incluida en el estatuto del Grupo de Trabajo de Usos.
- El Sr. Capuno preguntó si se pronosticaría la competitividad del costo del hidrógeno.
 - El Sr. Chatterjee afirmó que así sería.
- El Sr. Capuno, copresidente del Grupo de Trabajo de Infraestructura de Hidrógeno, compartió que este Grupo de Trabajo desarrollará un análisis geográfico que detallará las ubicaciones de la infraestructura existente y la proximidad a los sitios de producción y extracción de hidrógeno, proporcionará una evaluación de alto nivel de la infraestructura necesaria y costos asociados, e identificar áreas prioritarias para el desarrollo de infraestructura de hidrógeno, teniendo en cuenta la justicia ambiental y los objetivos de desarrollo económico.
 - La Sra. Dynowski preguntó si los impactos ambientales se incluirían en el análisis de las necesidades y el desarrollo de la infraestructura.
 - El Sr. Capuno aclaró que no se realizaría un análisis novedoso sobre este tema, pero señaló que existe un conjunto de investigaciones sobre fugas de hidrógeno que ya han realizado otros grupos y se citará.
- La Sra. Dumaine, una persona designada en nombre del copresidente del Grupo de Trabajo de Políticas y Desarrollo de la Fuerza Laboral, el presidente Gillett, compartió los resultados propuestos, incluido un conjunto de principios rectores de políticas que pueden usar las partes interesadas y otros presidentes de grupos de trabajo para alinear su investigación. y recomendaciones con la política y los procesos estatales existentes sobre hidrógeno limpio, una evaluación de la preparación de la política de hidrógeno

que identificará el estado actual de la política, la regulación y la supervisión del hidrógeno en Connecticut, una evaluación de las mejores prácticas de la política de hidrógeno, que podría incluir banderas de políticas de hidrógeno específicas que podrían ser más relevante para el marco regulatorio de Connecticut y una evaluación de las oportunidades de creación de empleos de hidrógeno, con base en la literatura existente, las oportunidades específicas de Connecticut y las mejores prácticas sobre el desarrollo y la transición de la fuerza laboral.

- La Sra. Trietch, persona designada en nombre del copresidente del Grupo de Trabajo de Financiamiento, el Comisionado Dykes, compartió los resultados propuestos para el Grupo de Trabajo, incluidas las acciones recomendadas para que el estado se posicione competitivamente para oportunidades de financiamiento, una evaluación de regiones y recursos que pueden utilizar los fondos disponibles a través del Programa de Préstamos para el Desarrollo de Brownfield Dirigidos y hacer recomendaciones para oportunidades con ventajas fiscales, y un conjunto de herramientas potencial de incentivos u otros mecanismos de compensación para avanzar en el desarrollo de la infraestructura y el uso del hidrógeno en Connecticut.
 - El Sr. Chatterjee aclaró si las conclusiones del Grupo de Trabajo de Financiamiento se basarían en las necesidades identificadas por los Grupos de Trabajo de Fuentes y Usos. También aclaró si las recomendaciones de financiamiento incluirían opciones fuera de las oportunidades preexistentes.
 - La Sra. Trietch afirmó que este Grupo de Trabajo estaría alineado con los Grupos de Trabajo de Fuentes y Usos. También señaló que el grupo de trabajo realizaría un análisis de brechas para recomendar oportunidades de financiación adicionales, pero también se centraría en cómo aprovechar las oportunidades existentes.
- La Sra. Laun agradeció que los grupos de trabajo y los copresidentes ahora estén incluidos en el sitio web del grupo de trabajo, junto con la información de la reunión. La Sra. Laun preguntó si los miembros de cada grupo de trabajo también podrían publicarse para conciencia pública.
 - La Sra. Childs señaló que los asistentes a las reuniones del Grupo de Trabajo se informarían en las actas formales de la reunión.
 - La Sra. Harari aclaró que no hay miembros oficiales en las reuniones del Grupo de Trabajo y que estas reuniones están abiertas al público. La Sra. Harari señaló que el Green Bank había distribuido un volante a los miembros del Grupo de Trabajo para comunicar esta información públicamente.
- Sara Harari le pidió al Equipo de Trabajo que se moviera para formalizar los Estatutos del Grupo de Trabajo.
 - El profesor Pasaogullari hizo la moción de aprobar los Estatutos del Grupo de Trabajo. Esta moción fue secundada por el Sr. Chatterjee.
 - Los miembros del Grupo de Trabajo aprobaron la moción.
- La Sra. Childs mostró el calendario de reuniones del Grupo de Trabajo y señaló que la información de la reunión se puede encontrar en el sitio web de Green Bank.

8. Comentario Público

- La Sra. Harari reconoció que el Green Bank recibió una carta de un grupo de organizaciones ambientales, de justicia ambiental y de justicia social sobre la definición de hidrógeno limpio.
- Shannon Laun, Directora del Estado de Connecticut de la Fundación para la Ley de Conservación, dio seguimiento a los comentarios de reuniones anteriores relacionados con la transparencia. La Sra. Laun también preguntó si se publicarían los estatutos del Grupo de Trabajo y si se registrarían y publicarían las reuniones del Grupo de Trabajo. La Sra. Laun recomendó que las actas de las reuniones del Grupo de Trabajo incluyan una diferenciación entre los miembros del Grupo de Trabajo, el consultor y los miembros generales para lograr transparencia. La Sra. Laun también señaló que, con respecto al alcance público, sería más útil que las personas pudieran registrarse en una lista de correo y también recomendó el alcance a la lista de correo CES de DEEP.
 - La Sra. Harari respondió que se publicarían los estatutos de los grupos de trabajo y se compartirían las actas de las reuniones y las grabaciones de los grupos de trabajo. La Sra. Harari agradece a la Sra. Laun por sus recomendaciones.
 - La Sra. Dynowski agregó que la divulgación también podría enviarse a la lista de correo de EJ de DEEP para garantizar que se busquen todos los comentarios relevantes.

9. Fin de la Sesión

- La Sra. Harari anunció que la próxima reunión del Grupo de Trabajo se llevaría a cabo el 11 de octubre de 2022. Compartió que los representantes de Bridgeport presentarían temas relacionados con la justicia ambiental local.
- La Sra. Harari finalizó la reunión del Grupo de Trabajo del Estudio de la Energía del h]Hidrógeno a las 11:54 a. m.

10. Tours al Edificio

- Los asistentes en persona realizaron un recorrido por el edificio Nel Hydrogen.

³ <https://www.ctgreenbank.com/wp-content/uploads/2022/09/ENGO-letter-Defining-Clean-Hydrogen-2.pdf>

DRAFT