



Minutas de la Reunión¹

Miércoles, 28 de septiembre de 2022
2:00 pm. - 3:00 pm.

La primera reunión del Grupo de Trabajo de Infraestructura se llevó a cabo el 28 de septiembre de 2022.

Todos los participantes se unieron a través de la llamada de conferencia de Teams

Miembros del grupo de trabajo presentes: Nikki Bruno (Eversource), Samantha Dynowski (Sierra Club), Sridhar Kanuri (HyAxiom), Shannon Laun (Conservation Law Foundation), Lidia Ruppert (Designada - DEEP)

Otros presentes:

Erin Childs (Strategen), Nina Hebel (Strategen), Collin Smith (Strategen)

1. Llamado al Orden

- Collin Smith, consultor senior de Strategen que proporciona apoyo técnico para el Grupo de Trabajo de Infraestructura, abrió la reunión a las 2:02 p.m.

2. Bienvenida y Presentaciones

- El Sr. Smith proporcionó una descripción general de la agenda de la reunión, incluidas las presentaciones de los asistentes, una revisión de las funciones del grupo de trabajo, una descripción general del plan de trabajo y los próximos hitos, y una discusión sobre el marco de evaluación del uso final.
- Cada participante presentó su nombre y organización, y brindó una breve descripción sobre su participación e interés en el Grupo de Trabajo.

3. Revisión del Estatuto y Calendario del Grupo de Trabajo

- El Sr. Smith presentó a los copresidentes del Grupo de Trabajo de Infraestructura, Chris Capuano y Adolfo Rivera. Señaló su papel continuo en el desarrollo de los productos clave del Grupo de Trabajo, incluido un análisis geográfico que detalla las ubicaciones de la infraestructura relevante existente y una evaluación de las necesidades de

¹ Para acceder a la grabación de la reunión: <https://www.ctgreenbank.com/hydrogentaskforce/hydrogen-infrastructure/>

infraestructura adicional para habilitar una infraestructura de hidrógeno dentro del estado.

El Sr. Smith agregó que el Grupo de Trabajo también identificaría áreas prioritarias de desarrollo de infraestructura, considerando objetivos comunitarios y económicos.

- El Sr. Smith explicó que el análisis del Grupo de Trabajo de Infraestructura se guiará por preguntas de investigación que están disponibles en detalle en el estatuto del Grupo de Trabajo.

4. Presentación y Discusión del Análisis Geoespacial Inicial

- El Sr. Smith explicó que dentro del estado de Connecticut, la energía solar tiene la mayor capacidad de producción en tierra y está ubicada principalmente en el lado este del estado.
- El Sr. Smith señaló que las ubicaciones de los posibles compradores de hidrógeno coinciden bien con la infraestructura de gas existente, pero no necesariamente con zonas de alto potencial renovable, como la parte este del estado con abundante energía solar.
- El Sr. Smith identificó el transporte pesado como un sector particularmente difícil de electrificar y señaló que este uso final es un claro candidato para el hidrógeno y, por lo tanto, debe tenerse en cuenta al pensar en la infraestructura de hidrógeno necesaria.
- El Sr. Smith señaló que hay potencial eólico marino para Connecticut, pero está limitado por las áreas de arrendamiento disponibles y los puntos de conexión con Connecticut. Explicó que Connecticut tiene 1,1 GW de arrendamientos de energía eólica marina contratados con la Oficina de Gestión Oceánica, por lo que se estudiarán posibles soluciones innovadoras de infraestructura en relación con los posibles desarrollos de energía eólica marina.
- El Sr. Smith proporcionó una descripción general del potencial para el almacenamiento geológico de hidrógeno en Connecticut. Explicó que la geología regional del estado es un desafío debido a la abundancia de roca dura e indicó oportunidades para explorar el potencial de almacenamiento de hidrógeno en estados vecinos con diferente geología, como el oeste de Nueva York y Pensilvania.
- Erin Childs señaló que la infraestructura de hidrógeno es un tema de discusión multifacético. La Sra. Childs preguntó si las partes interesadas tenían alguna pregunta con respecto a los supuestos fundamentales que el Sr. Smith había discutido.
 - Sridhar Kanuri citó la posibilidad de hacer la transición de energía centralizada para que funcione con hidrógeno. Preguntó si las implicaciones de esta transición se habían trazado en Connecticut.
 - El Sr. Smith respondió que las centrales eléctricas habían sido consideradas como compradores potenciales al analizar la demanda potencial de hidrógeno en Connecticut.
- Shannon Laun planteó una pregunta sobre la incorporación de otros Estados en el análisis de las necesidades de infraestructura, preguntando específicamente si se estaba considerando el carácter regional del hub de hidrógeno. La Sra. Laun señaló que

Connecticut es un estado pequeño con estados vecinos que podrían influir en muchas de las consideraciones relacionadas con la infraestructura.

- El Sr. Smith explicó que se está considerando la relación entre los Estados. El Sr. Smith agregó que el papel de Connecticut se está considerando a un alto nivel, centrándose específicamente en cómo el Estado puede posicionarse mejor dentro de una economía de hidrógeno.
- Nikki Bruno planteó una pregunta sobre la clasificación de New Haven como puerto importante en los gráficos presentados, sin incluir el puerto de New London. Preguntó si había un límite para la inclusión de la demanda de consumo potencial o si en este análisis se incluían compradores más pequeños.
 - El Sr. Smith respondió el ejemplo que la Sra. Bruno explicó y señaló que New Haven se mencionó específicamente en esta discusión ya que es el puerto más grande de Connecticut, pero también se han identificado usos finales más pequeños ya que contribuyen a la demanda general de hidrógeno en la región.
- El Sr. Kanuri planteó una pregunta, también con respecto al Puerto de New Haven. Preguntó si se había considerado la posibilidad de exportar hidrógeno fuera del puerto para compradores globales.
 - El Sr. Smith explicó que en el análisis actual, se había considerado la demanda potencial del Puerto de New Haven como comprador, pero no se había incorporado la demanda de exportación global. Explicó que la demanda en un puerto podría dividirse en numerosos usos finales, como equipos de manejo de materiales, camiones de acarreo y barcos de reabastecimiento de combustible.
- La Sra. Bruno preguntó si había una manera de superponer áreas de justicia ambiental con potencial renovable o demanda de hidrógeno para brindar una visión multidimensional.
 - El Sr. Smith respondió que este mapa se puede crear.
- Sara Harari agregó que está al tanto de las discusiones en curso entre DEEP y los EDC de Connecticut para identificar puntos de interconexión para la energía eólica marina. Indicó que este puede ser un tema sobre el que los miembros del Grupo de Trabajo de esas organizaciones podrían brindar su opinión.
 - La Sra. Bruno y la Sra. Ruppert indicaron que no pueden proporcionar información sobre este tema, pero pueden hacer un seguimiento con los colegas pertinentes para brindar actualizaciones.
- La Sra. Childs declaró que este grupo de trabajo proporcionará un foro para profundizar sustancialmente en temas como el almacenamiento masivo de hidrógeno y señaló que las preguntas de las partes interesadas planteadas durante esta reunión se incorporarían a este análisis.
- El Sr. Smith destacó las interdependencias entre los Grupos de Trabajo, específicamente destacando la colaboración con el Grupo de Trabajo de Fuentes para identificar los recursos candidatos y la geografía para producir hidrógeno, lo que determinará las necesidades de infraestructura.

5. Fin de la Sesión

- El Sr. Smith finalizó la sesión a las 2:44 p.m.

DRAFT