



Minutas de La Reunión ¹

Martes 9 de agosto de 2022
10:00 a.m. a 12:00 p.m.

La segunda reunión del Grupo de Trabajo de Estudio del Hidrógeno se celebró el 9 de agosto de 2022.

Varios participantes se reunieron en persona al Edificio de la Alianza por la Innovación de la Universidad de Connecticut. La mayoría de los participantes se unieron a través de la conferencia telefónica de equipos.

Miembros del Grupo de Trabajo Presentes: Katherine Ayers (Nel Hydrogen), Katie Dykes (DEEP), Samantha Dynowski (Sierra Club), Bryan Garcia (CT Green Bank), Marissa Gillett (PURA), Victoria Hackett (Designada por DEEP), Sara Harari (Designada de CT Green Bank), Anthony Leo (FuelCell Energy), Radenka Maric (Designada de UCONN), Melissa Reynolds (Eversource- en nombre del designado), Lauren Savidge (Designada de DEEP), Jennifer Schilling (Eversource), William Smith (infinity), Mary Nuara (Dominion Energy), Joel Rinebold (CCAT), Ryan Wolfe (Avengrid- en nombre de los Nominados)

Miembros del Grupo de Trabajo ausentes: Nikki Bruno (Eversource), Keith Brothers (AFL-CIO), Digaunto Chatterjee (Eversource Energy), Frank Reynolds (Avangrid), Adolfo Rivera (Avangrid)

Otros presentes: Jordan Ahern, Lily Backer, Blaire Backman, Sophia Browning, Erin Childs, Nicolas Connell, Evan Dantos, Raelene DeRobertis, Julia Dumaine, Susan Eastwood, Brian Farnen, Barbara Fernandez, Nathan Frohling, Joe Goodenbery, Jennifer Gorman, Alex Judd, Molly Keleher, Regan Kenney, Shammon Laun, Diane Lentakis, Lydia Ruppert, Joshua Ryor, Tim Shea, Rudy Sturkm Sarah Wall.

1. Llamado al Orden

- Bryan García, Presidente del Grupo de Trabajo, hizo un llamado al orden a las 10:02 a.m.

¹ Para acceder a la grabación de la reunión: <https://ct-n.com/CTNplayer.asp?livestream=0>

- El Sr. García agradeció al Profesor Maric y al Profesor Pasaogullari por ayudar a coordinar la asistencia en persona en el Edificio de Alianza por la Innovación de la Universidad de Connecticut.

2. Aprobación de las Minutas de la Reunión del 12 de julio de 2022

- Kathy Ayers procedió para la aprobación de las Minutas de la Reunión del 12 de julio de 2022. Esta moción fue secundada por la Sra. Maric.
- Los miembros del Grupo de Trabajo continuaron con la aprobación de la moción. La Jefa del Buró, Vicky Hackett, se abstuvo.

3. Grupo de Trabajo - Presentaciones de nuevos miembros

- El Sr. García señaló que 11 de los 16 miembros del Grupo de Trabajo habían sido nombrados hasta la fecha. El Sr. García compartió que los defensores de energías renovables se habían puesto en contacto para expresar su preocupación con respecto a las dos posiciones disponibles para los defensores de energías renovables. El Sr. García explicó que Green Bank of Connecticut se ha puesto en contacto con la Legislatura para impulsar el nombramiento de estos miembros.
- El Sr. García instó a los miembros recién nombrados al Grupo de Trabajo a presentarse.
 - Ryan Wolfe, un Especialista en Desarrollo Económico y Asuntos Comunitarios de Avangrid se presentó en nombre de Adolfo Rivera y Frank Reynolds. El Sr. Reynolds es el Presidente y CEO de UIL Holdings. El Sr. Rivera es el Director de Hidrógeno Verde de Avangrid.
 - Melissa Reynolds, Directora de Desarrollo de Negocios de Eversource, se presentó en nombre de Nikki Bruno, la Vicepresidenta de Tecnologías Limpias de Eversource, que no asistió.
 - Samantha Dynowski, Directora Estatal de Connecticut del Sierra Club, señaló que el Sierra Club es la organización ambiental más antigua y grande de la nación con capítulos en todo el país. Destacó que se centra en soluciones justas y equitativas a la crisis climática.
 - Anthony Leo, Director de Tecnología de FuelCell Energy, compartió su largo enfoque en las células de combustible. Se mudó a Connecticut en 1978 para trabajar para la Corporación de Investigación de Energía, que se convirtió en FuelCell Energy.
 - Jennifer Schilling, vicepresidenta de Modernización de la Red de Eversource, explicó que se centra en las soluciones tecnológicas para abordar el cambio climático.
 - Mary "Weezie" Naura, la Directora de Política Estatal de Nueva Inglaterra, destacó su enfoque en la estación nuclear de Millstone.

- William Smith, Presidente y Fundador de Proton OnSite, señaló el enfoque de su empresa en el desarrollo de pilas de combustible principalmente para la industria aeroespacial, pero también destacó su expansión a fuentes estacionarias.
- El Sr. García proporcionó espacio para que los miembros de oficio del Grupo de Trabajo se presentaran.
- Marissa Gillett, Presidenta de la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos (PURA), se presentó y señaló el apoyo de Joshua Ryor, Julia Dumaine y Taren O'Connor.
- Joel Rinebold, el Director de Energía del Centro de Connecticut de Tecnología Avanzada (CCAT), también señaló sus papeles como fundador de la Coalición de Células de Combustible de Hidrógeno de Connecticut y Presidente del Clúster de Almacenamiento de Energía Electroquímica del Noreste.
- La Srta. Dynowski señaló que trató de concienciar al público sobre el Grupo de Trabajo y alentó al equipo del Green Bank a dar más publicidad a las actividades y reuniones del Grupo de Trabajo para aumentar la asistencia y la representación del público.

4. Proceso – Estatutos del Grupo de Trabajo

- Sara Harari señaló que los Grupos de Trabajo comenzarían después de esta reunión del Grupo de Trabajo. La Srta. Harari explicó que estas reuniones se publicarían con la Secretaría de Estado y se grabarían y estarían a disposición del público.
- La Srta. Maric hizo una pregunta sobre la asistencia esperada del Grupo de Trabajo. La Srta. Maric destacó la importancia de la participación pública, especialmente con respecto a la necesidad de una educación continua sobre el tema del hidrógeno.
 - La Srta. Harari explicó que Green Bank y Strategen están complacidos de contactar cualquier organización clave que los miembros del Grupo de Trabajo crean que sea importante para los Grupos de Trabajo, pero señaló que los Grupos de Trabajo no nominarían miembros.
 - La Srta. Maric solicitó que Green Bank contacte a Skyre y Toyota para garantizar la participación en los Grupos de Trabajo.
- El Sr. García señaló que un objetivo clave del Grupo de Trabajo es conectar y educar. Destacó las oportunidades continuas para un aprendizaje más práctico en el propio sitio, organizado por Dominion y Proton OnSite.
- La Srta. Maric propuso que la Universidad de Connecticut podría ser un banco de pruebas para las demostraciones de hidrógeno. La Srta. Maric proporcionó el ejemplo

de la Universidad de California, Irvine, que realiza varios programas de demostración de hidrógeno y se dedica a la investigación principal sobre el tema. La Srta. Maric instó a que Connecticut no debe quedarse atrás de estados como California para seguir siendo relevantes en el espacio del hidrógeno.

- El Sr. García destacó la oportunidad de presentar conceptos como el banco de pruebas de la Universidad de Connecticut propuesto por la Srta. Maric en la Solicitud de Información (RFI) publicada por DEEP con respecto a la aplicación del centro de hidrógeno.

- El Sr. Rinebold hizo hincapié en que Connecticut es un centro global para la fabricación y el desarrollo de células de combustible.

- Erin Childs, directora de Strategen Consulting, señaló que su equipo ayudaría a administrar el Grupo de Trabajo y los Grupos de Trabajo. La Srta. Childs proveyó una visión general de las áreas de enfoque propuestas para los Grupos de Trabajo. La Sra. Childs señaló que Strategen y Green Bank trabajarían con los co-presidentes del Grupo de Trabajo para finalizar las áreas de enfoque y los planes para cada Grupo de Trabajo para la reunión de septiembre. La Srta. Childs explicó que Strategen apoyaría la logística, la coordinación y la asistencia técnica, incluida la investigación para cada grupo de trabajo.

- La Sra. Childs presentó el Grupo de Trabajo sobre Fuentes de Hidrógeno. Los copresidentes son el Sr. Pasaogullari de la Universidad de Connecticut y la Srta. Ayers de Nel Hydrogen. Este grupo de trabajo investigará las posibles fuentes de hidrógeno limpio.
- La Srta. Childs presentó el Grupo de Trabajo sobre Usos del Hidrógeno. Los copresidentes son el Sr. Rinebold de la CCAT, el Sr. Reynolds de Avangrid, y el Sr. Chatterjee de Eversource. Este Grupo de Trabajo analizará los posibles usos de la energía alimentada con hidrógeno y desarrollará un análisis intersectorial de la demanda de hidrógeno.

- La Srta. Fernández señaló la importancia de investigar los usos del hidrógeno en el astillero de Bridgeport, que atiende a unos 250 remolcadores al día. Sra. Fernández destacó esto como una oportunidad significativa para descarbonizar todo un sector dentro de Connecticut con hidrógeno. La Srta. Fernández se ofreció a conectar el Grupo de Trabajo con un contacto en Derektor Shipyards.

- El Sr. Rinebold secundó esta recomendación.

- Sra. Maric añadió la importancia del hidrógeno como medio de almacenamiento que puede contribuir a la estabilidad de la red.

- El Sr. Rinebold secundó esta recomendación.
- La Srta. Childs presentó el Grupo de Trabajo de Infraestructura de Hidrógeno. Los copresidentes son el Sr. Rivera de Avangrid con copresidentes adicionales por determinar. Este Grupo de Trabajo trabajará para comprender las necesidades de infraestructura para el transporte y el almacenamiento.
 - La Srta. Ayers señaló que este Grupo de Trabajo debería considerar la infraestructura reutilizada o renovada.
- Joe Goodenbery, gerente senior de Strategen, presentó el Grupo de Trabajo de Desarrollo de Políticas y Fuerza Laboral. Los copresidentes son el Comisario Dykes de DEEP y la Presidente Gillett de PURA. Este Grupo de Trabajo identificará soluciones políticas para promover el desarrollo de hidrógeno limpio en Connecticut sobre la base de un análisis de la política y el marco de Connecticut y las mejores prácticas. Este Grupo de Trabajo también analizará las posibles oportunidades de desarrollo de la fuerza laboral.
 - El Sr. García señaló que Alex Judd de Day Pitney proporcionaría apoyo regulatorio y político adicional para este análisis, incluida la búsqueda de políticas regionales.
 - La Srta. Maric señaló que los programas de la Universidad de Connecticut enseñan políticas y habilidades relacionadas con el hidrógeno. La Srta. Maric destacó que este plan de estudios debía actualizarse para mantenerse al día con el espacio de hidrógeno en rápida expansión.
 - La Srta. Fernández explicó que conectó al Comisionado del Departamento de Seguros de Connecticut con el Sr. García. El Comisionado ha nombrado a un miembro del equipo para que asista al Grupo de Trabajo de Políticas y Desarrollo de la Fuerza Laboral para apoyar la conversación.
 - El Sr. Rinebold señaló que ha estado colaborando con Raytheon con respecto a la mezcla de hidrógeno y las operaciones para la aviación.
 - El Sr. García señaló la oportunidad de encuestar a los representantes de la industria y el mundo académico con respecto al desarrollo de la fuerza laboral y la necesidad de desarrollar una base de datos.
 - La Sra. Maric destacó que las habilidades requeridas son muy competitivas. Explicó que los estudiantes que se gradúan de la Universidad de Connecticut con tales habilidades tienen una gran demanda.
- El Sr. Leo hizo hincapié en este punto y explicó que ha estado luchando por contratar personal cualificado.

- Lily Backer, una gerente de Stratategen, presentó el Grupo de Trabajo de Financiación. Los copresidentes son el Comisario Dykes de DEEP y el Comisario Adjunto Daum del Departamento de Desarrollo Económico de la Comunidad (DECD). Este Grupo de Trabajo revisará los mecanismos e incentivos de financiación del hidrógeno, como la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleo (IIJA). El Grupo de Trabajo también recomendará fuentes de financiación adicionales para el desarrollo de un ecosistema de hidrógeno con un enfoque particular en el programa de préstamos para el desarrollo de Brownfield.
- El Sr. García señaló que a medida que los conceptos son desarrollados por el Grupo de Trabajo, se pueden presentar a DEEP a través de su RFI para apoyar la solicitud IIJA del estado.
 - La Srta. Savidge explicó que DEEP lanzó un RFI para propuestas de conceptos para ayudar a apoyar la aplicación IIJA. La Srta. Savidge solicitó que el Grupo de Trabajo responda al RFI lo mejor que pueda.
 - La Srta. Childs hizo hincapié en que Strategen está emocionado de poner en marcha los Grupos de Trabajo después de la reunión del Grupo de Trabajo. Explicó que el primer paso en este proceso incluiría ponerse en contacto con los copresidentes del Grupo de Trabajo para finalizar la logística.
 - La Srta. Harari señaló que para el próximo Grupo de Trabajo, se finalizarían las cartas, incluidas las áreas de enfoque y las tareas designadas para cada cada Grupo de Trabajo deberían estar finalizadas.

5. Consideraciones Ambientales: Presentación del Grupo de Trabajo de Energía Limpia

- El Sr. García señaló que a los miembros del Grupo de Trabajo se les proporcionó la presentación de Shalanda Baker: "Justicia Energética y Justicia40: Herramientas para una transición equitativa".² El Sr. García también compartió que un grupo comunitario local de Bridgeport, hablaría en la Reunión del Grupo de Trabajo de octubre, sobre consideraciones locales.
- La Srta. Maric expresó la importancia de que un promotor inmobiliario que construya viviendas sostenibles hable con el Grupo de Trabajo para explicar sobre las solicitudes de hidrógeno en la comunidad.
- La Srta. Childs presentó a Jonathan Lewis, Director de Descarbonización del Transporte del Grupo de Trabajo de Aire Limpio, para discutir el tema del hidrógeno y las consideraciones ambientales relacionadas.

² Aquí se puede encontrar un enlace a esta grabación: <https://www.youtube.com/watch?v=C5MLqjctYyI&t=3640s>

- El Sr. Lewis proporcionó antecedentes sobre el Clean Air Task Force (CATF), que es una ONG con sede en los Estados Unidos que trabaja en la defensa de soluciones políticas pragmáticas para demostrar y ampliar las soluciones de descarbonización e impulsa un conjunto de tecnologías de mitigación del clima. El Sr. Lewis señaló que el CATF está involucrado en al menos diez esfuerzos de centro de hidrógeno en los Estados Unidos, Europa y Asia. El Sr. Lewis compartió que el CATF comenzó a trabajar en hidrógeno hace más de una década. El CATF inició el Programa de Combustibles Cero Carbono, que se centra en el hidrógeno. Un aprendizaje emergente clave de este esfuerzo fue que el sector del transporte es un usuario final potencial muy importante de hidrógeno, ya que representa el 27 % de las emisiones de uso final de EE. UU. Posteriormente, el CATF estableció su programa de transporte. El Sr. Lewis hizo hincapié en que el programa de transporte de hidrógeno CATF se centra en aplicaciones de servicio pesado y de larga distancia, ya que la electrificación es más apropiada para otros segmentos de transporte.
 - La Srta. Childs pidió al Sr. Lewis proporcionar más detalles sobre los combustibles a base de hidrógeno y explicar cómo estos combustibles pueden aparecer como una solución de descarbonización para el transporte y otros sectores.
-

- El Sr. Lewis notó que alrededor del 80 % de la energía de uso final es de moléculas. El Sr. Lewis explicó que, si bien varios de estos usos finales pueden estar electrificados, todavía hay lagunas que requerirán cero combustibles de carbono. Estos combustibles pueden ser hidrógeno limpio y amoníaco. El Sr. Lewis explicó que el amoníaco podría usarse para transportar hidrógeno y es particularmente adecuado para aplicaciones de transporte marítimo. También explicó que las pilas de combustible de óxido sólido pueden utilizar amoníaco. El Sr. Lewis también compartió que Japón está probando el amoníaco como combustible para el carbón, lo que puede ser un desarrollo específico de Japón, ya que es imperativo que nos aseguremos de que el hidrógeno que usamos pueda ofrecer beneficios climáticos.
 -
 - El Sr. Lewis hizo hincapié en que el hidrógeno debe tener bajas emisiones de ciclo de vida para ofrecer beneficios ambientales. Explica que la definición de hidrógeno limpio puede variar según el contexto, pero el CATF cree que para los electrolizadores, se debe utilizar la electricidad que es limpia e incremental a la electricidad necesaria para los objetivos de cero carbono. Además, el hidrógeno limpio de SMR debe utilizar fuentes de baja intensidad de carbono para procesar la electricidad y tener tasas de fuga muy bajas.
-

- El Sr. Lewis también hizo hincapié en la necesidad de invertir en gasoductos, infraestructura de combustible y vías de producción de hidrógeno. Sr. Lewis también

señaló la necesidad de centrarse especialmente en la demanda y las aplicaciones de uso final

- La Srta. Childs pidió al Sr. Lewis discutir las aplicaciones de uso final del hidrógeno y preguntó específicamente qué aplicaciones están listas primero.
 - El Sr. Lewis explicó que el CATF se centra en varias aplicaciones clave del hidrógeno, incluyendo el transporte marítimo transoceánico, el transporte pesado, la industria pesada, la aviación y el equilibrio de carga del sistema de energía. El Sr. Lewis compartió que el transporte marítimo es una industria desafiante a defender, pero la aplicación del hidrógeno es sencilla porque los motores marinos son algunos de los motores de combustión interna más flexibles. El Sr. Lewis señaló que con respecto a los usos finales marinos, el principal desafío con el uso de hidrógeno es el transporte de amoníaco a los puertos. Recomendó que la inversión se centrara en un pequeño número de puertos con abastecimiento de amoníaco existente o tráfico marítimo significativo, como Los Ángeles, Singapur y Rotterdam, que luego se ampliaron. El Sr. Lewis explicó que para las aplicaciones marinas cercanas a la costa, como los remolcadores, las pilas de combustible de hidrógeno son prometedoras.
 - El Sr. Lewis señaló que la aviación será el uso final de hidrógeno más difícil, ya que necesitamos desarrollar aviones que puedan usar hidrógeno como combustible. Destacó el ejemplo de Airbus, una empresa que está progresando en este ámbito. Sr. Lewis también compartió que los combustibles sintéticos, o sin combustibles, desarrollados a partir de hidrógeno limpio y CO2 de la captura directa del aire, se pueden utilizar en los motores a reacción existentes.
- La Srta. Childs preguntó sobre los pasos clave necesarios para permitir el despliegue de hidrógeno.
 - El Sr. Lewis señaló que se necesitan tres factores clave, que incluyen 1) demostración comercial de tecnologías de producción básicas; 2) finanzas públicas para reducir la diferencia de costos entre los combustibles tradicionales y el hidrógeno limpio; y 3) protocolos claros, rigurosos y ampliamente aceptados para certificar la intensidad de carbono del hidrógeno y los combustibles a base de hidrógeno.
 - El Sr. Lewis señaló un progreso prometedor en los dos primeros factores que surgieron del IJA y señaló que se necesita más trabajo con respecto a la certificación del hidrógeno.
- El Sr. García destacó a héroes locales como Brooke Suter, que lanzó una campaña para retirar las plantas de carbón, y Roger Smith, que ha liderado los esfuerzos de energía limpia basados en la comunidad.

- El Sr. Lewis señaló que la Srta. Suter es una antigua colega de CATF y destacada defensora. El Sr. Lewis hizo hincapié en que la transición de energía limpia tiene múltiples facetas y es una transición significativa de varios estados que requerirá muchas soluciones. Hizo hincapié en el uso de combustibles sin carbono para usos finales que no se pueden electrificar. El Sr. Lewis también destacó que el hidrógeno es escalable, no tiene problemas de uso de la tierra como los asociados con los biocombustibles y es una solución complementaria junto con la electrificación para lograr los objetivos de descarbonización.
 - Necesita cero combustibles sin carbono para aplicaciones sin electrificación
 - H2 es enormemente escalable, no tiene problemas de uso de la tierra como los biocombustibles, H2 es un combustible prometedor y se relaciona con la capacidad de descarbonizar la electricidad del sector
- La Srta. Childs preguntó si el Sr. Lewis tenía algún comentario final.
 - El Sr. Lewis comentó que una pieza clave en un centro de hidrógeno debe ser de compradores. Compartió que la mayor incertidumbre que los productores de hidrógeno han expresado es si habrá suficiente demanda de hidrógeno limpio. El Sr. Lewis señaló que se supone que la posible financiación federal es flexible y alentó a Connecticut a tener en cuenta la cadena de valor del usuario final. El Sr. Lewis también comentó que la inversión será clave para aplicaciones como el transporte pesado de larga distancia, que es relevante, ya que Connecticut es un corredor de transporte muy transitado. Señaló que la conversión de los camiones de diésel ofrecerían enormes beneficios para la salud y el medio ambiente. El Sr. Lewis compartió que el análisis de CATF encontró que Connecticut ocupa el puesto 12 de los 50 estados en términos de riesgo de cáncer debido a las emisiones asociadas con el transporte por carretera.³
- La Srta. Dynowski compartió su agradecimiento al Sr. Lewis por el énfasis en los usos finales difíciles de electrificar. Añadió que los impactos de la contaminación del aire en la salud a menudo se concentran en comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos. La Sra. Dynowski explicó que hay un creciente cuerpo de investigación de organizaciones ambientales como EDF y RMI que se centra en las fuentes específicas, los usos finales y los problemas que deben abordarse para lograr los objetivos de descarbonización. La Srta. Dynowski también comentó que al considerar la intensidad del carbono de hidrógeno, cuantificar las emisiones de metano aguas arriba es un desafío clave, pero también señaló la importancia de este factor, ya que el metano es un acelerador crítico de la crisis climática.
- Diane Lentakis señaló que Sierra Club fue muy importante para obtener el compromiso de PSEG de retirar la planta de carbón de Bridgeport.

³ Estudio de emisiones diésel de 2022 de CATF: <https://www.catf.us/deathsbydiesel/>

6. Áreas de Discusión: Definiendo Limpio vs. Hidrógeno Verde

- La Srta. Childs presentó a Nicholas Connell, Director de Políticas de Strategen, y Director de la iniciativa de Western Green Hydrogen para proporcionar antecedentes sobre el hidrógeno limpio frente al hidrógeno verde y proporcionar una definición de hidrógeno limpio propuesta.
- El Sr. Connell señaló que ha habido un alejamiento de referirse al hidrógeno en términos de colores a una base de intensidad de carbono más cuantificable. El Sr. Connell identificó que al definir el hidrógeno, las consideraciones clave incluyen mantener la diversidad de las materias primas, determinar el umbral de CO₂e de producción de hidrógeno, identificar los mecanismos de certificación, comprender los impactos del ciclo de vida y alinearse con la política.
- El Sr. Connell propuso la siguiente definición de hidrógeno limpio: el hidrógeno limpio es el hidrógeno que se produce utilizando materias primas de combustible no fósil y produce emisiones cero o mínimas en el ciclo de vida de la Fuente a la puerta. "Emisiones mínimas" se define como 2 kg de CO₂e/kg de H₂, lo que se alinea con la definición de IJJA. Una evaluación del ciclo de vida "fuente a puerta" evalúa las emisiones del ciclo de vida de la materia prima a través del punto de producción.
- El Sr. Connell compartió que el mayor defecto de la definición de hidrógeno limpio de IJJA es la falta de consideración de los impactos del ciclo de vida.
- La Srta. Maric señaló que las emisiones de otros gases de efecto invernadero, no solo de CO₂, son importantes desde una perspectiva ambiental. La Srta. Maric también expresó la importancia de considerar cómo cambiarán las emisiones de la producción de hidrógeno con el tiempo.
 - El Sr. Connell está de acuerdo en que la planificación de la transición es clave, pero también tuvo cuidado con el riesgo de activos varados al considerar la producción de hidrógeno con captura de carbono, ya que este método no produce cero emisiones de hidrógeno.
- El Sr. Leo cuestionó de dónde vendrían los 2 kg de CO₂e si no estamos considerando el hidrógeno producido a partir de combustibles fósiles.
 - El Sr. Connell explicó que las emisiones podrían provenir de equipos auxiliares. El Sr. Connell también compartió datos del laboratorio nacional de Argonne que ilustran que las emisiones de hidrógeno de pozo a puerta producidas a partir de la gasificación de biomasa y nuclear, que no son combustibles fósiles, están por debajo de 2 kg de CO₂e/kg H₂, pero no necesariamente cero.

- El Sr. Connell hizo hincapié en que al desarrollar una definición de hidrógeno limpio, es fundamental alinearse con la política estatal y la política federal, alinearse con los estándares internacionales si se consideran las exportaciones, apoye la neutralidad tecnológica y asegúrese de que la definición se base en una metodología cuantificable.
 - La Srta. Dynowski señaló que en el frente de la política estatal de Connecticut hay procesos paralelos como la Estrategia Integral de Energía y la participación de Connecticut en un centro regional que debería informar una definición específica de hidrógeno limpio.
- El Sr. Connell destacó que se han presentado comentarios al Departamento de Energía con respecto a la necesidad de una metodología de acceso a la hora de definir el hidrógeno limpio.
- El Sr. García señaló que el Grupo de Trabajo de Políticas y Desarrollo de la Fuerza Laboral y el Grupo de Trabajo de Fuentes trabajarían juntos para desarrollar una definición de hidrógeno limpio.

7. Comentario público

- Shannon Laun, abogada y directora estatal de Connecticut de la Fundación de Conservación y Derecho, señaló su agradecimiento al Sr. García reconociendo la necesidad de llenar los asientos del Grupo de Trabajo asignados a los defensores de las energías renovables. La Sra. Laun alentó al Grupo de Trabajo a ponerse en contacto de forma proactiva con los defensores del medio ambiente, ya que es fundamental que diversos participantes puedan participar en todas las reuniones del Grupo de Trabajo. La Sra. Laun también destacó la necesidad de un aviso público adicional y la divulgación de las partes interesadas para aumentar la participación pública. La Sra. Laun señaló que es fundamental centrar la inversión en el hidrógeno limpio en sectores difíciles de electrificar y advirtió contra el desarrollo de incentivos que apoyen la infraestructura de combustibles fósiles.

8. Fin de Sesión

- La reunión del Grupo de Trabajo de Estudio del Hidrógeno fue finalizada por el Sr. García a las 11:55 a.m.

9. Tours en el Edificio

- Los asistentes en persona hicieron un recorrido por el Edificio de la Asociación de Innovación de la Universidad de Connecticut.

