



GRUPO DE TRABAJO DE ESTUDIO DEL HIDRÓGENO

Sub- Grupo de Trabajo #2
Minutas de la Reunión

Miércoles 26 de octubre de 2022
10:30 a.m. – Mediodía

La segunda reunión del Grupo de Trabajo del Estudio del Hidrógeno se realizó el 26 de octubre de 2022.

Todos los participantes se reunieron por llamada de conferencia de Teams.

Miembros del Grupo de Trabajo Presentes: Eric Annes (Designada de DEEP), Samantha Dynowski (Sierra Club), Bryan Garcia (CT Green Bank), Sridhar Kanuri (HyAxiom), Shannon Laun (Conservation Law Foundation, Lidia Ruppert (Designada de DEEP), Becca Trietch (Designada de DEEP), Carmen Molina-Rios (Designada de DEEP)

Otros Presentes: Tyler Anderson, Lily Backer (Strategen), Sophia Browning (Day Pitney), Erin Childs (Strategen), Brian Farnen (CT Green Bank), Barbara Fernandez (UCONN), Nathan Frohling (The Nature Conservancy), Jennifer Gorman (Strategen), Kaiqi Hu (Strategen)

- **Llamado al Orden**
 - Lily Backer, una Administradora de Strategen proveyendo apoyo técnico al Grupo de Trabajo sobre Financiamiento, llamó al orden a las 10:31 a.m.
- **Bienvenida y Presentaciones**
 - La Srta. Backer proveyó un panorama de los puntos de la agenda incluyendo la bienvenida y presentaciones, una revisión de objetivos y una actualización del progreso, un panorama de las áreas clave de oportunidades para Connecticut dentro de la Inversión en Infraestructura y Trabajos (IIJA), un panorama de los programas estatales relevantes y la discusión de los próximos pasos del Grupo de Trabajo.
 - La Srta. Backer pidió a los asistentes a presentarse brevemente. Cada participante dió su nombre y organización.
 - La Srta. Backer proveyó un panorama sobre el rol de Strategen. Ella recalcó que el equipo de Strategen estará manejando las logísticas del Grupo de Trabajo y estará proveyendo apoyo técnico para lograr los objetivos del Grupo de Trabajo.
- **Revisión de los Objetivos y Actualización del Progreso**

- La Srta. Backer compartió que el objetivo del Grupo de Trabajo de Financiamiento es estudiar la energía del hidrógeno como combustible en la economía del estado y la infraestructura energética. Al 15 de enero de 2023, el Grupo de Trabajo del Hidrógeno presentará un reportaje con sus descubrimientos y recomendaciones al Comité Permanente de la Asamblea General.
- La Srta. Backer le recordó a los participantes de las responsabilidades estatutoriales del Grupo de Trabajo de Financiamiento, que incluyen:
 - Un examen de cómo posicionar al estado para que tome ventaja de los incentivos competitivos y programas creados por la IJJA;
 - El desarrollo de recomendaciones de financiamiento y preferencias tributarias para la construcción de facilidades alimentadas por energía de hidrógeno en zonas industriales abandonadas a través del programa de préstamos de las Zonas Específicas de Zonas Industriales abandonadas, y
 - Desarrollo de recomendaciones de fondos de financiamiento para desarrollar programas e infraestructura de energía alimentada por hidrógeno.
- La Srta. Backer compartió el horario de las reuniones del pasado y las que quedan para el Grupo de Trabajo. Recordó a los participantes que en la reunión previa, el Grupo de Trabajo discutió información relevante sobre programas de remediación de zonas industriales abandonadas en Connecticut, así como de las oportunidades de financiamiento de energía alimentada por hidrógeno y los requerimientos para participar.
- La Srta. Backer reconoció la presentación comprehensive durante la última reunión del Grupo de Trabajo por parte de Binu Chandy, Ingeniero y Planeador de Proyectos del Departamento de Desarrollo Económico Comunitario (DECD), en los varios programas de remediación de zonas industriales abandonadas y re-desarrollo que puede ser relevante para la producción y el uso del hidrógeno. La Srta. Backer comentó que la información relacionada a esta presentación será incluida en el reporte legislativo final.
- La Srta. Backer sugirió que los próximos pasos para el Grupo de Trabajo de Financiamiento incluirá:
 - Discusión de cualquier pregunta pendiente para aprovechar programas sobre zonas industriales abandonadas para la infraestructura del hidrógeno y necesidades de inversión.
 - Exploración de incentivos federales relevantes para desarrollar en las zonas industriales abandonadas. La Srta. Backer proveyó un ejemplo de un 10% añadido del Acta de Reducción de la Inflación para readecuar el propósito de los proyectos solares y eólicos, lo cual sería un buen punto de inicio para desarrollar más planes estratégicos para estas zonas.
 - Desarrollo de un panorama detallado de oportunidades de la presentación de DECD para el reporte.
- Barbara Fernandez, Asistente Especial del Vice- Presidente de Investigación, Innovación y Emprendedurismo de la Universidad de Connecticut, realice una pregunta sobre si DECD está considerando enmendar sus incentivos tributarios. Ella notó que en el pasado, el Estado de Connecticut ha tratado de incentivar una nueva industria proveyendo algunos créditos tributarios a través de DECD. Ella también notó que el Estado solo paga cualquier incentivo si la entidad

privada de la organización completa el proyecto de manera que no hay costos de entrada.

- Carmen Molina-Rios, Especialista de Desarrollo Comunitario de DECD reconoció la perspectiva que la Sra. Fernandez proporcionó, y sugirió que las cabezas de los Grupos de Trabajo y el equipo profundizen en la recomendación.
- La Sra. Fernandez recomendó que el equipo de Strategen pueda averiguar ejemplos de otros estados que tengan incentivos estatales.
- Jennifer Gorman, una analista de Strategen, mencionó que ejemplos de incentivos tributarios pueden ser discutidos más tarde en la reunión.

- **Áreas Clave de Oportunidad para Connecticut dentro de IJA, Requerimientos de Elegibilidad y Programas Estatales Relevantes Existentes**

- La Srta. Gorman presentó el tema de oportunidades de financiamiento federal de IJA.
- La Srta. Gorman enfatizó que de acuerdo a a Orden Ejecutiva Justice40, 40% de los beneficios generales de ciertas inversiones federales deben llegar a comunidades desaventajadas. Es más, los proyectos de energía que reciben financiamiento federal necesitarán demostrar compromisos con la justicia Ambiental y demostrar cómo minimizarán los impactos negativos en comunidades desaventajadas y tribales. Esta política de preocupación está muy presente en los centros de hidrógeno RFI los cuales requieren un acuerdo de beneficios para la comunidad y una participación de las comunidades locales. Uno de los requerimientos que el centro propuesto de hidrógeno debe moverse a fase dos del proceso de selección es que tenga una estrategia de equidad, y de justicia de energía Ambiental que incluya planes de participación significativa y profunda de la comunidad. Los centros propuestos deben también mostrar que tienen planes de asegurar que el impacto ambiental en las comunidades desaventajadas es minimizado. El RFI tiene una lista no exhaustiva de ocho políticas de justicia Ambiental que serán consideradas de alta prioridad y consideración de los centros de financiamiento de hidrógeno, que incluyen:
 - Disminuir la carga del tema de energía en las comunidades desaventajadas;
 - Incrementar paridad en acceso a tecnología de energía en comunidades desaventajadas;
 - Incrementar acceso a capital de bajo costo en comunidades desaventajadas;
 - Incrementar empresa de energía limpia y contratos en comunidades desaventajadas;
 - Incrementar trabajos de energía limpia, entrenamiento laboral para individuos de las comunidades desaventajadas;
 - Incrementar resiliencia energética en comunidades desaventajadas; e
 - Incrementar democracia energética en comunidades desaventajadas.

Para comunidades desaventajadas identificadas (DAC), la Srta. Gorman explicó que el Departamento de Energía (DOW) ha desarrollado definiciones y herramientas para localizar e identificar lo desventajado. Según la definición de DOE, para ser considerado como DAC, un trazo de censo debe ser categorizado como el 80% de la suma acumulada de 36 indicadores de carga y tener por lo menos 30% de las viviendas clasificadas como de ingresos bajos.

Las tierras tribales de territorios de EEUU también son categorizadas como comunidades desaventajadas.

- La Srta. Gorman también mencionó que el DOE tiene una herramienta muy útil llamada la herramienta de mapeo de Justicia Energética.
- Bryan Garcia, President y CEO de CT Green Bank, comentó que en la última reunión del Grupo de Trabajo, Adrienne Farar-Houel, de Greater Bridgeport Community Enterprises habló acerca de las comunidades del proyecto LEAP en Bridgeport. El notó que las subvenciones de LEAP proveen a la comunidad de Bridgeport está trabajando en desarrollar un acuerdo de beneficios de la comunidad.
- El Sr. Garcia también apuntó que DOE es muy seria en relación a Justice40. El. Notó que las propuestas de los centros de hidrógeno necesitarán incluir los principios de Justice40.
 - La Srta. Gorman secundó a las sugerencias del Sr. García. También mencionó a los participantes que en la última reunión del Grupo de Trabajo de Política y Desarrollo de Fuerza Laboral, Aziz Dehkan habló sobre la política de Connecticut sobre los acuerdos de beneficio comunitario que aplican a proyectos de células de combustible que son más grandes que dos megawatts.
- La Sra. Gorman notó que muchos, pero no todas las oportunidades de financiamiento IIJA requieren financiamiento en contrapartida. Específicamente, las oportunidades de los Centros de Hidrógeno Limpio requieren 50% de fondos de contrapartida, incluyendo:
 - Financiamiento de terceras partes;
 - Financiamiento estatal o local o donaciones;
 - Financiamiento de participantes de proyectos; y
 - Donación del espacio o equipo.
 -
- La Sra. Gorman explicó que las oportunidades para fondos de contrapartida a nivel estatal son diversos y extensivos, ya que incluyen:
 - Financiamiento de programas existentes relacionados al hidrógeno;
 - Financiamiento de nuevos programas relacionados al hidrógeno;
 - Financiamiento de desarrolladores participantes,
 - Apropiaciones legislativas;
 - Financiamiento del gobierno local;
 - Donaciones de propiedad del gobierno; y
 - Donaciones de propiedad, o equipo de socios participantes
- La Sra. Gorman comentó que fuentes realistas de financiamiento en contrapartida van a depender de oportunidades de financiamiento federal específico. Por ejemplo, la solicitud del Centro de Hidrógeno Limpio se espera ser financiada al menos para cuatro centros con \$8 billones por más de 5 años, lo cual es un máximo de \$400 millones por año, con un financiamiento de contrapartida pronosticado de 50%. Por lo tanto, financiamiento de centros de hidrógeno, con más grandes financiamientos de contrapartida tendrán la necesidad de ser investigados.
- La Sra. Gorman explicó que Connecticut tiene emocionantes financiamientos e incentivos específicos con el hidrógeno. Eso incluye reembolsos más baratos de vehículos y muchos programas de Connecticut Green Bank , que han sido autorizados en estatuto. En adición, las células de combustible tienen exenciones de impuestos a la propiedad y el Comisionado de Desarrollo

Económico Comunitario está autorizado para establecer un programa de subvenciones de desarrollo para expandir hidrógeno e industrias de células de combustible, aunque el financiamiento no ha sido apropiado para apoyar el programa de subvenciones de DECD.

- Samantha Dynowski, Directora del Capítulo de Connecticut de Sierra Club, preguntó si el financiamiento para el desarrollo solar con el propósito de producir un lado de hidrógeno podría calificar para financiamiento en contra partida.
 - La Sra. Backer sugirió que ya que solar está incluido en la producción paralela de hidrógeno, puede que califique para financiamientos de contrapartida, pero recomienda el tema para posterior investigación.
 - Lidia Ruppert, una analista de investigación de DEEP notó que si una de las partes del proyecto ya está financiada por otros fondos federales, entonces es ineligible para fondos en contrapartida.
 - La Srta. Dynowski enfatizó que la materia prima clave debe ser priorizada y futura investigación es requerida para aprender sobre usos apropiados del hidrógeno.

- La Sra. Gorman identificó oportunidades de financiación en Connecticut que no son específicas para el hidrógeno y pueden utilizarse para apoyar el crecimiento de una economía basada en el hidrógeno. Por ejemplo, CT Green Bank tiene programas como Smart-E Loans y C-PACE. DECD también tiene programas como Subsidios y Préstamos para la Remediación de Brownfield, el Programa de Aprendizaje del Fondo de Innovación en la Manufactura y el Programa de Vales del Fondo de Innovación en la Manufactura. También explicó que PURA ha establecido recientemente su programa regulatorio, Innovative Energy Solutions, que proporciona \$25 millones y financiamiento para proyectos de terceros, proyectos de servicios públicos o asociaciones para probar y demostrar tecnologías innovadoras. Se espera que este programa comience a principios de 2023.
- La Sra. Backer preguntó si el participante podía identificar oportunidades de financiación adicionales en Connecticut que pudieran apoyar e incentivar aún más el crecimiento de una economía basada en el hidrógeno.
 - Sridhar Kanuri, Director de Tecnología de HyAxiom, identificó financiamiento federal para microrredes.
 - La Sra. Backer respondió que en el próximo Grupo de Trabajo de Financiamiento, se discutirán en profundidad las oportunidades de IRA y otras fuentes federales de financiamiento.
 - Nathan Frohling, Director de Asuntos Externos de Nature Conservancy, planteó la pregunta de si se esperaba que la financiación equivalente fuera cubierta por el Estado de Connecticut.
 - La Sra. Backer señaló que el centro de hidrógeno es parte de un gran esfuerzo regional, por lo que la financiación de Connecticut serviría como parte de la financiación equivalente necesaria.
 - La Sra. Fernández señaló los desafíos históricos a nivel estatal al desarrollar un programa que aprovecha los fondos estatales y privados. Recomendó que los desarrollos en etapas iniciales que se encuentran en un nivel bajo de preparación tecnológica beneficiarían al estado y conducirían a la creación de nuevas empresas.

- El Sr. García respondió que si hubo una inversión de Connecticut en una empresa que conduce a un proyecto de hidrógeno, ese proyecto puede contar para el financiamiento de contrapartida. También señaló que era probable que la investigación en etapa inicial no pudiera contarse en el contexto del centro. .
- La Sra. Fernández aclaró que el programa recomendado no es para la investigación en etapa inicial, sino que podría ayudar a pasar del concepto central a la implementación. Dio un ejemplo de un fondo de \$75 millones que el estado reunió para financiar a los fabricantes.
- El Sr. García reconoció que si existe una razón competitiva para participar en algunos proyectos en etapa inicial, esto sería posible.
- La Sra. Ruppert aclaró que para la oportunidad de financiamiento del centro, los proyectos pueden estar en etapas anteriores, como en el nivel de preparación tecnológica (TRL) 8 antes de completar la cuarta fase de la implementación del centro de hidrógeno. Sin embargo, los proyectos deben estar en TRL 8 para la implementación final.
- La Sra. Backer resumió esta sección de discusión en tres conclusiones clave para ser competitivo para la financiación de IIJA, Connecticut debe:
 - Identificar oportunidades para crear beneficios para las comunidades de justicia ambiental;
 - Determinar oportunidades para la financiación equivalente a nivel estatal; y
 - Buscar apoyar aún más las áreas objetivo de los Grupos de Trabajo de Fuentes, Infraestructura y Usos con incentivos y financiamiento.
- La Sra. Backer proporcionó una breve descripción general de los usos finales priorizados que se discutieron en el Grupo de Trabajo de Usos. Sugirió que Connecticut podría combinar las oportunidades de financiamiento con oportunidades de uso final de alta prioridad.
- Shannon Laun, Vicepresidenta y Directora de la Fundación de la Ley de Conservación, preguntó sobre las oportunidades de transparencia con respecto a la disponibilidad de fondos federales. Ella preguntó si hay algún plan por parte de DEEP o el Green Bank para tener algún recurso de cara al público sobre la disponibilidad de fondos federales y el estado de los fondos dispersos.
 - La Sra. Ruppert respondió que no existe un canal que recopile toda la información relevante, pero esta oportunidad es de su interés. También sugirió lanzar una página web que recopile todas las iniciativas del trabajo en curso que están realizando las organizaciones y las oportunidades de financiación de hidrógeno relacionadas.
- La Sra. Backer presentó diferentes disposiciones específicas sobre hidrógeno en el IIJA, que incluyen:
 - Investigación, desarrollo y demostración de electrólisis;
 - I+D de fabricación y reciclaje de tecnología de hidrógeno limpio; y
 - Centros regionales de hidrógeno de clanes.
- La Sra. Backer proporcionó una breve revisión de las posibles fuentes de financiación federal. Mencionó que con respecto a los centros de hidrógeno limpio, hay fondos disponibles de \$ 7 mil millones en total, y el gobierno federal planea financiar hasta 10 centros, por lo que cada región puede obtener alrededor de \$ 1 mil millones. El requisito de igualación para esto sería un 50 % de costos compartidos no federales. Mencionó algunos recursos de Connecticut que potencialmente podrían solicitar fondos de contrapartida, que incluyen C-PACE del Green Bank, el Programa de Soluciones de Energía Renovable No Residencial, el Programa de Instalaciones Compartidas de

Energía Limpia y el programa de Soluciones de Energía Innovadoras. La Sra. Backer planteó una pregunta a los participantes sobre si los fondos de C-PACE podrían utilizarse para instalaciones críticas.

- El Sr. García indicó que dependería del tipo de instalaciones críticas. Notó que ya que las instalaciones críticas son de propiedad pública, históricamente deberían ser financiadas a través de una combinación de micro subvenciones de DEEP, pero debido a que ellos tienen pago directo o transferencia de ingresos de créditos tributarios para entidades públicas debido al Acta de Reducción de la Inflación (IRA), hay una posibilidad que C-PACE pueda ser aplicada a organizaciones sin fines de lucro que pueden beneficiarse del nuevo tratamiento de impuestos.
- Brian Farnen, Consejero General del Director Legal de CT Green Bank, secundado por la respuesta del Sr. García y apuntó que el tratamiento de impuestos sería un gran beneficio para su organización.
 - La Sra. Backer incluyó que las Subvenciones y Préstamos del Centro para Remediación de Zonas Industriales Abandonadas, debe ser aplicable para adquirir tierras para proyectos de hidrógeno verde.
 - La Srta. Molina-Rios estuvo de acuerdo que al nivel del proyecto, las opciones de financiamiento identificadas son aplicables.
 - La Srta. Backer presentó la investigación de electrólisis, desarrollo y oportunidades de financiamiento en el IJJA. Ella explicó que el propósito de este financiamiento es demostrar tecnologías para producir hidrógeno limpio usando electrolitos y validar información en el costo, eficiencia, durabilidad y factibilidad de despliegue comercial. Ella notó que hay 1 billón de dólares disponibles y que la solicitud de fecha abierta será pronto. La Srta. Backer identificó el programa IES como fuente potencial para fondos de contrapartida.
 - El Sr. García agregó que se invitará a las empresas de servicios públicos, incluidas Eversource y Avangrid, así como a terceros, a presentar propuestas en la IES. Señaló que PURA ha establecido un objetivo de tres propuestas para la empresa de servicios públicos. También explicó que se realizará una evaluación costo beneficio de los proyectos apoyados a través de las IES.
 - La Sra. Ruppert agregó que el programa IES comenzará el próximo año.
 - La Sra. Laun mencionó que hay un tope de \$5 millones en proyectos individuales bajo el IES.
 - El Sr. Frohling señaló que los documentos conceptuales regionales sobre centros de hidrógeno limpio vencen el 7 de noviembre y preguntó si Connecticut estaba preparado para esta fecha.
 - La Sra. Ruppert respondió que se cumplirá con este plazo.
 - La Sra. Fernández agregó que para todos los solicitantes de proyectos, la versión redactada del documento en papel está en un doc de NYSERDA sharepoint y ellos enviarán un concepto no redactado en papel mañana.
 - La Sra. Backer mencionó la Iniciativa de Fabricación de Hidrógeno Limpio y Oportunidad de Financiación de RD&D de hidrógeno limpio que tiene como objetivo avanzar en nuevas tecnologías y técnicas de fabricación de equipos de producción y procesamiento, entrega, almacenamiento y uso de hidrógeno limpio. La Sra. Backer compartió que una fuente potencial de financiamiento equivalente para esta oportunidad es el Programa de Vales del Fondo de Innovación en Fabricación de DECD.

- La Sra. Molina-Ríos aclaró que el Programa de Vales del Fondo de Innovación en la Manufactura está disponible para empresas a menor escala y no tiene la autorización para igualar el financiamiento a nivel de programa.
- El Sr. García explicó a los participantes que, con respecto a una mayor transparencia de financiamiento, es posible que ya hayan pasado algunas ventanas para enviar RFP y, por lo tanto, recomendó comunicarse con los miembros del Grupo de trabajo para desarrollar una base de datos de las solicitudes que se habían enviado. Sugirió que esta información podría ser útil para que la legislatura vea la distribución de intereses.
- La Sra. Backer dijo que existe una amplia variedad de disposiciones adicionales de IIJA que podrían aplicar al hidrógeno. Presentó una oportunidad de subvención para la industria del transporte: Subvenciones para autobuses de bajas emisiones o sin emisiones. Compartió que la participación federal para las subvenciones para autobuses de bajas emisiones o emisiones es mucho más alta en comparación con otras oportunidades de financiación, ya que se encuentra entre el 80 % y el 90 %. Además, en este programa los solicitantes pueden solicitar un 0,5% adicional para capacitación de desarrollo de la fuerza laboral para nuevos equipos de celdas de combustible o autobuses.
- La Sra. Backer también repasó probablemente otras oportunidades posibles de financiamiento, que incluyen:
 - Reducción de Emisiones de Camiones en Instalaciones Portuarias;
 - Programa de transbordadores eléctricos o de bajas emisiones;
 - Subsidios para infraestructura de carga y abastecimiento de combustible; y
 - Proyectos de Demostración de Emisiones Industriales.
- La Sra. Backer preguntó si los participantes podrían identificar las oportunidades de financiamiento de IIJA que podrían priorizarse para Connecticut.
- El Sr. García sugirió que el Grupo de Trabajo de Financiamiento se alinea con el Grupo de Trabajo de Usos para hacer recomendaciones cohesivas.
 - La Sra. Backer tomó nota de esta recomendación.
- El Sr. Kanuri dijo que en HyAxiom han estado tratando de identificar los usos potenciales para las celdas de combustible en el sector del transporte. Mencionó que en Corea están demostrando un proceso en el que toman una corriente de hidrógeno de una planta de energía de gas natural para respaldar tanto la carga de vehículos eléctricos como la infraestructura de reabastecimiento de hidrógeno.
 - La Sra. Backer sugirió que este concepto puede ser una discusión más relevante para el Grupo de Trabajo de Usos e Infraestructura.
 - El Sr. Frohling identificó que en la reunión anterior del Grupo de trabajo sobre usos, se identificó la rentabilidad de los diferentes usos finales del hidrógeno. Preguntó si se consideraría la eficacia en función de los costos al recomendar oportunidades de financiación.
 - La Sra. Molina-Ríos sugirió que es necesario resaltar y enfocarse en la ventaja competitiva de Connecticut para garantizar que la política refleje y maximice los beneficios de inversión.
 - La Sra. Gorman señaló que el tema del hidrógeno ha estado surgiendo

en todo el país. Compartió que se han aprobado más de 120 proyectos de ley relacionados con el hidrógeno en los últimos 3 años, y aproximadamente un tercio de estos se han relacionado específicamente con hidrógeno limpio, verde o renovable.

- La Sra. Gorman brindó una breve descripción general de ejemplos de incentivos y financiamiento específicos para el hidrógeno que han estado surgiendo en otros estados. Destacó que Connecticut tiene la oportunidad de desarrollar una política que sea innovadora y no debe sentir que tiene que apegarse a las políticas que han surgido en otros estados.
- La Sra. Gorman señaló que uno de los principales ejemplos de incentivos de hidrógeno que han surgido en varios estados son las exenciones de impuestos para los vehículos de combustible alternativo y su compra y distribución. Hay otros ejemplos como:
 - Créditos al impuesto sobre la renta para vehículos de cero emisiones;
 - Exenciones fiscales para instalaciones que produzcan o utilicen hidrógeno verde;
 - Exenciones de impuestos por mano de obra y servicios relacionados con la instalación o construcción de infraestructura de celdas de combustible;
 - Aplazamientos de impuestos para determinadas inversiones en proyectos relacionados con el hidrógeno; y
 - Tarifas de hidrógeno verde electrolítico que abaratan la electricidad de red para su uso en un electrolizador.
- La Sra. Laun preguntó si se podrían proporcionar las citas reglamentarias de las políticas a las que se hace referencia.
 - La Sra. Gorman respondió que las diapositivas del Grupo de Trabajo publicadas en el sitio web del Grupo de Trabajo incluirían enlaces.
- La Sra. Fernández preguntó si esas exenciones de impuestos para el uso de hidrógeno son para instalaciones privadas que usan hidrógeno verde u otros grupos específicos.
 - La Sra. Gorman respondió que estas políticas son de aplicación general.
- La Sra. Dynowski advirtió que las recomendaciones del Grupo de trabajo no deben incentivar el uso de hidrógeno que aumenta las emisiones de gases de efecto invernadero y NOx.
- La Sra. Gorman proporcionó una descripción general de la financiación de subvenciones y préstamos a nivel estatal, que incluye:
 - Subvenciones por Desarrollo de infraestructura de reabastecimiento de hidrógeno;
 - Financiamiento para hidrógeno limpio RD&D;
 - Subvenciones para Desarrollo removable para producción de hidrógeno;
 - Subvenciones para descarbonización industrial y operaciones de manufactura;
 - Préstamos de bajos intereses para conversiones alternativas de combustible; y

- Subvenciones para uso de hidrógeno innovativo para camiones marítimos y de acarreo..
- **Discusión del Plan de Trabajo y Próximos Pasos**
 - La Sra. Backer agradeció a los participantes por su activa participación. Les recordó a los participantes que el próximo Grupo de Trabajo será el 18 de noviembre de 2022, enfocado en las áreas de financiamiento que no incluya IJA.
- **Fin de la Sesión**
 - La segunda reunión del Grupo de Trabajo de Financiamiento concluyó a cargo de la Srta. Backer a las 12:04 p.m.

DRAFT